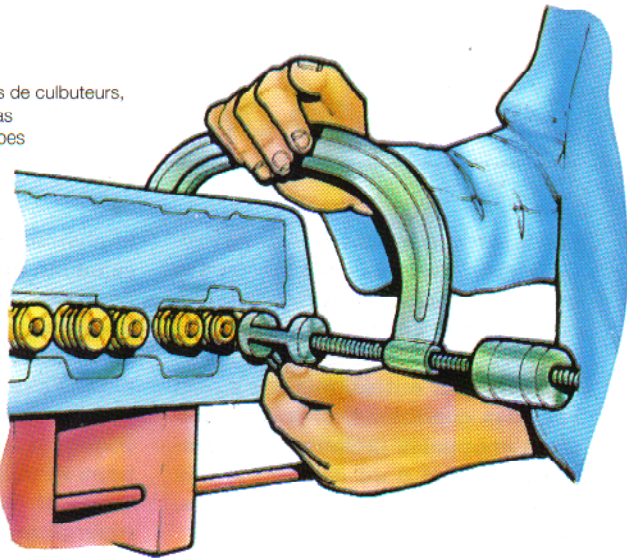


## Déshabillage de la culasse

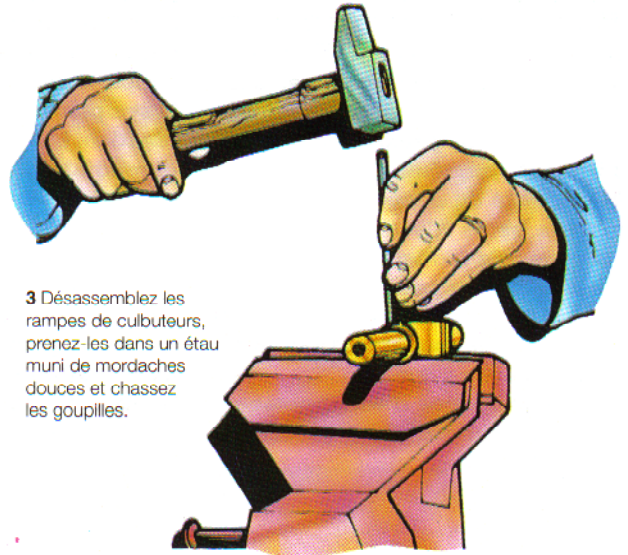
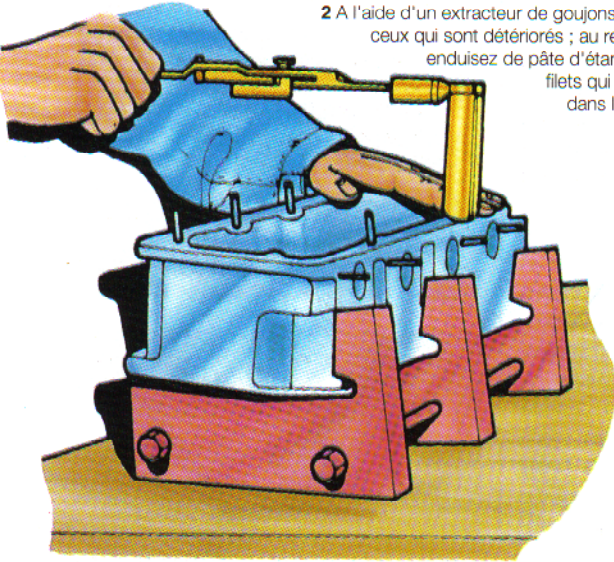
La dépose des soupapes impose toujours un déshabillage partiel de la culasse : profitez-en pour lui faire subir un examen complet et pour remplacer toutes les pièces s'avérant en mauvais état ; vous éviterez ainsi d'avoir à déposer à nouveau ultérieurement la culasse. Couchez la culasse, joint de collecteur d'échappement reposant sur des tasseaux en bois. Déposez les soupapes (1).

Si les goujons sont corrodés, ou que leurs filets portent des traces d'arrachement, remplacez-les (2). Dans le cas de soupapes culbutées, désassemblez la culbuterie (3).

1 Après avoir déposé les rampes de culbuteurs, et/ou l'arbre à cames (dans le cas d'un ACT), placez le lève-soupapes et désassemblez le système de retenue des soupapes.



2 A l'aide d'un extracteur de goujons, déposez ceux qui sont détériorés ; au remontage, enduisez de pâte d'étanchéité les filets qui se vissent dans la culasse.



3 Désassemblez les rampes de culbuteurs, prenez-les dans un étau muni de mordaches douces et chassez les goupilles.

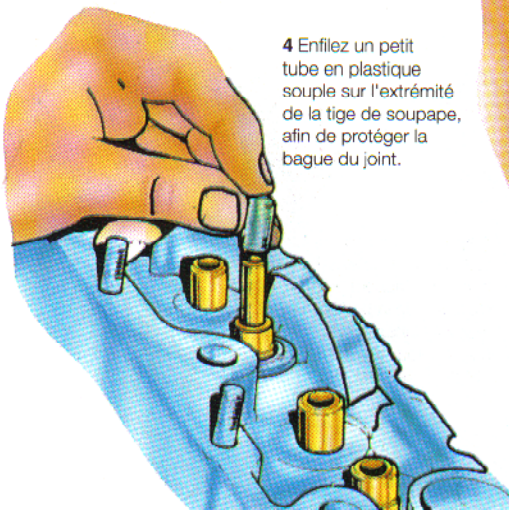
## Remontage de la culasse

Après avoir nettoyé toutes les pièces et remplacé celles qui sont détériorées, commencez par remettre les soupapes en place : huilez leur tige (de préférence avec de l'huile pour boîte de vitesses) avant de les enfiler dans leur guide (4).

Posez les joints de sorties de guides, lorsqu'il y en a (5) et emmanchez-les jusqu'en butée ; puis déposez les manchons utilisés pour protéger les joints (6).

5 Enflez le joint sur l'extrémité de la tige de soupape, en maintenant avec les pouces le tube de protection.

4 Enflez un petit tube en plastique souple sur l'extrémité de la tige de soupape, afin de protéger la bague du joint.



6 Repoussez le joint en butée à l'aide d'une pince brucelles à bords croisés autoserrants.

