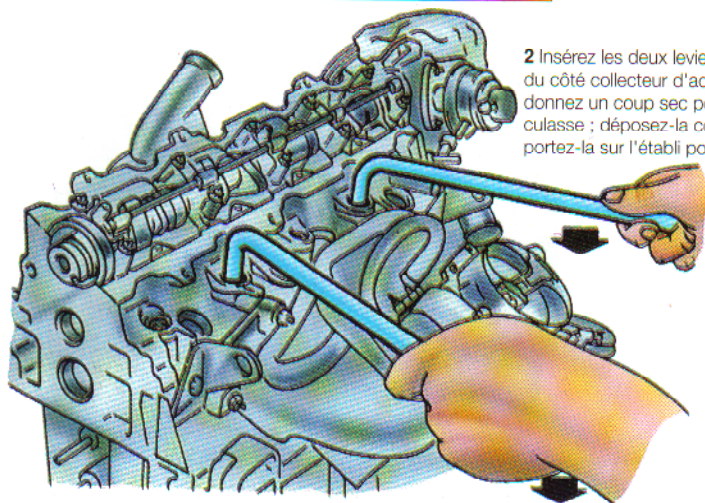


allumeur	0	0	0	0	0
	1	5	9	8	4
	2	6	10	7	3
	0	0	0	0	0

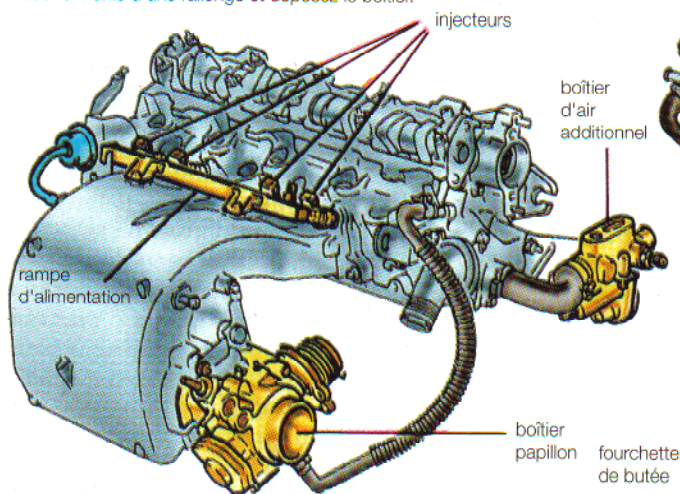
1 Ordre de desserrage et de serrage des vis de culasse.

pignon d'arbre à cames

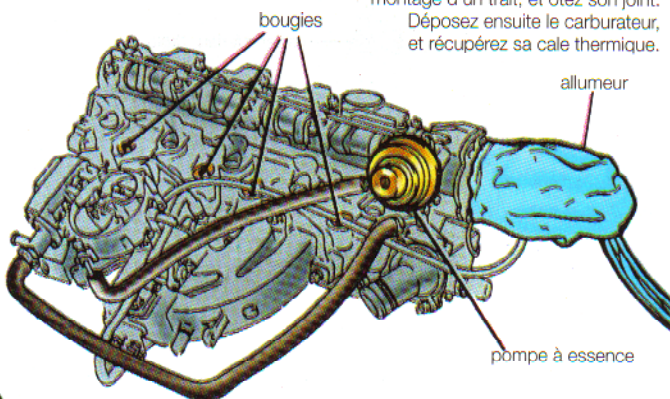
2 Insérez les deux leviers dans les trous du côté collecteur d'admission et donnez un coup sec pour décoller la culasse ; déposez-la complètement et portez-la sur l'établi pour la déshabiller.



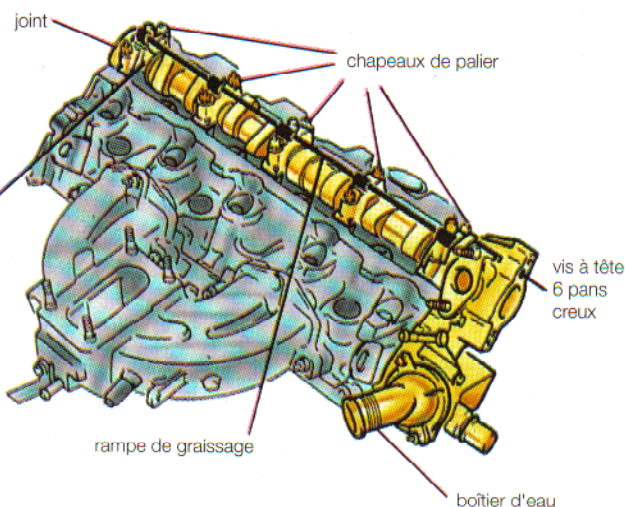
4 Faites sauter les colliers de fixation des durites, dévissez les vis de fixation du boîtier d'air additionnel et déposez ensuite la rampe d'injecteurs, puis les injecteurs. Défaitez les vis du boîtier papillon à l'aide d'une clé à douille munie d'une rallonge et déposez le boîtier.



3 Après avoir retiré l'allumeur et les 4 bougies, déposez la pompe à essence, en repérant sa position de montage d'un trait, et ôtez son joint. Déposez ensuite le carburateur, et récupérez sa cale thermique.



5 Déposez le boîtier d'eau. Débloquez les vis des collecteurs d'échappement et d'admission ; déposez les deux collecteurs. Démontez la rampe de graissage et la fourchette de butée (s'il y en a une). Débloquez, en plusieurs fois et par un quart de tour maximum à chaque fois, les vis des paliers de l'arbre à cames ; déposez les paliers et l'arbre à cames, ainsi que son joint de butée.



Déshabillage de la culasse

Desserrez, en au moins trois passes successives, les vis de la culasse, en respectant l'ordre indiqué (1). A l'aide des leviers, basculez la culasse pour la décoller, puis portez-la sur l'établi (2). Placez tout de suite les barrettes de maintien des chemises.

Déposez l'allumeur et les bougies. Dans le cas d'un moteur à carburateur, déposez la pompe à essence et le carburateur avec sa cale thermique (3). Pour un moteur à injection, déposez le boîtier d'air additionnel, la rampe d'alimentation des injecteurs, les injecteurs et le boîtier papillon (4).

Démontez ensuite le boîtier d'eau et récupérez le thermostat. Déposez les collecteurs d'admission et d'échappement et la rampe de graissage. Sur certains moteurs, une fourchette maintient l'arbre à cames : déposez-la. Desserrez et repérez les chapeaux de palier avant de les déposer ; sortez ensuite le joint d'arbre et l'arbre à cames, et n'oubliez pas de retirer la vis 6 pans creux de l'embase de l'allumeur (5).