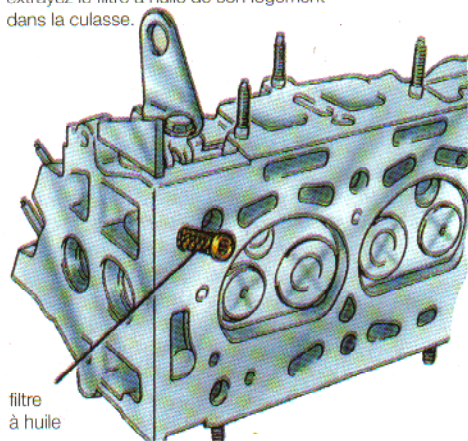


Démontage et contrôles

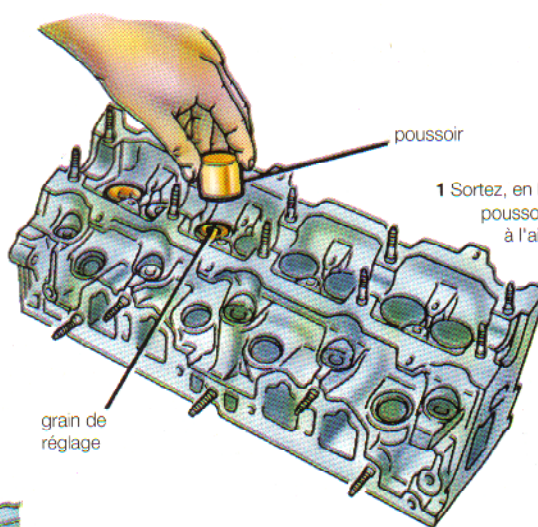
Extrayez de leur logement les poussoirs et les grains de réglage du jeu fonctionnel (1) ; puis retirez le petit filtre en tamis métallique (2). Déposez ensuite les huit soupapes (3).

Décapez le plan de joint au Décaploc 88, en le grattant à l'aide d'un grattoir en plastique ou en bois dur. Contrôlez la planéité du plan de culasse, à l'aide d'une règle rectifiée et d'un jeu de cales d'épaisseur (4).

2 En faisant levier avec un petit tournevis, extrayez le filtre à huile de son logement dans la culasse.



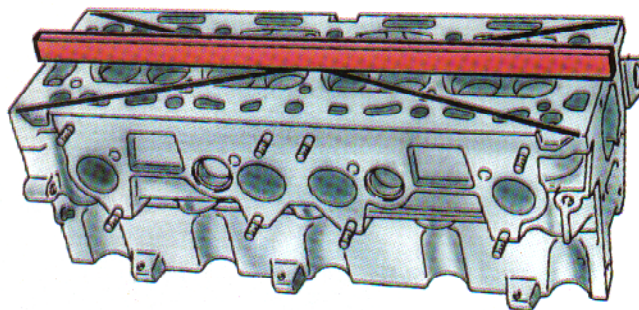
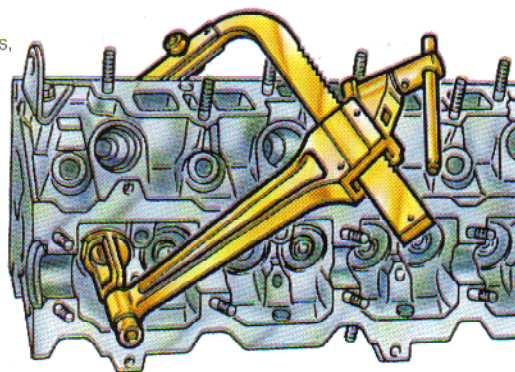
filtre à huile



1 Sortez, en les tirant bien droit, chacun des poussoirs de soupapes, puis extrayez, à l'aide de pinces brucelles, le grain de réglage qui se trouve sous chaque poussoir ; rangez poussoirs et grains dans des cases numérotées.

grain de réglage

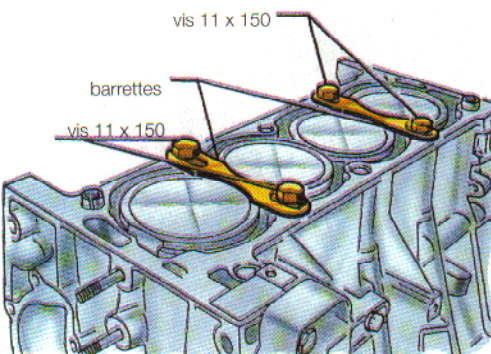
3 A l'aide du lève-soupapes, extrayez chacune des huit soupapes et rangez-les au fur et à mesure avec leurs poussoirs et grains de réglage correspondants.



4 Posez la règle rectifiée sur l'axe médian du plan de culasse et relevez l'ampleur des déformations en présentant une cale de 0,05 mm entre la règle et le plan de joint : elle ne doit jamais passer ; reprenez le contrôle selon les deux diagonales.

Maintien des chemises

Pour éviter une remontée des chemises, qui endommagerait leur joint d'embase, il faut les immobiliser, dès que la culasse a été ôtée, à l'aide de deux barrettes en fer plat, fixées par 4 vis 11 x 150. Pour confectionner les barrettes, relevez l'entraxe des vis de culasse lorsque vous les avez déposées, avant de décoller la culasse.



vis 11 x 150

barrettes

vis 11 x 150

du support moteur supérieur (du côté distribution). Débloquez les écrous de fixation de l'alternateur et déposez sa courroie.

Commencez par démonter complètement les carters de la courroie de distribution, en déposant la poulie d'entraînement de la courroie d'alternateur. Débloquez et détendez le tendeur de courroie de distribution et déposez celle-ci. Déposez également le support moteur supérieur, fixé sur la culasse.

Débloquez les 10 vis de fixation de la culasse, selon l'ordre déterminé, en trois ou quatre passes successives, et retirez-les en les numérotant au fur et à mesure. Décollez la culasse et posez-la sur un établi garni de chiffons. Placez immédiatement des barrettes pour maintenir les chemises en compression.

Déposez les poussoirs, ainsi que les joints de queues de soupape, puis les soupapes elles-mêmes, et extrayez le petit filtre à huile.

Nettoyez soigneusement les pièces au fur et à mesure du démontage et rangez-les dans de petites boîtes numérotées. Décapez le plan de joint avec un décapant spécifique, à l'aide d'un grattoir en plastique (genre gratte-givre de pare-brise) : n'employez jamais d'outil métallique, qui détériorerait irrémédiablement la culasse.

Nettoyez la culasse avec du décapant et un pinceau. Séchez-la à l'air comprimé. Contrôlez la planéité du plan de joint, à l'aide d'une règle rectifiée et de cales d'épaisseur : si la déformation dépasse 0,05 mm, il faut remplacer la culasse, qui ne peut pas être rectifiée.