

— mais cette lame ne doit, en aucun cas, porter sur la pastille.

Vous pouvez aussi tourner le moteur jusqu'à ce que le poussoir soit complètement enfoncé et insérer un double coin en U entre celui-ci et la came. Continuez ensuite de tourner l'arbre jusqu'à ce que le dos de la came soit juste au-dessus du poussoir, que le coin empêchera alors de remonter : vous disposerez ainsi de l'espace suffisant pour retirer ou remettre en place les pastilles.

Avec un petit tournevis, extrayez les pastilles de leur logement. (Dans certains cas, elles portent un cran de positionnement.)

Dépose de l'arbre à cames

Lorsque les pastilles de réglage sont placées dans les poussoirs, la procédure est plus complexe : il est en effet

obligatoire de déposer l'arbre à cames (voir les fiches *Niveau avancé 8* et *9*). L'arbre à cames étant déposé, tirez les poussoirs hors de leur guide, puis extrayez-en les pastilles.

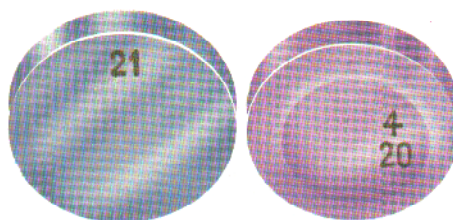
Les mesures

Avec un micromètre (palmer) ou un pied à coulisse, mesurez l'épaisseur de chaque pastille (voir la fiche *Niveau avancé 49*). A chaque fois, ajoutez à cette valeur celle du jeu théorique admis, puis soustrayez de cette somme la valeur du jeu préconisé : le résultat correspondra à la valeur de l'épaisseur de la pastille qu'il vous faudra utiliser pour obtenir le jeu correct (voir le commentaire ci-dessous).

N'oubliez pas que les jeux sont généralement différents pour les soupapes d'admission et les soupapes

L'identification des pastilles

Les pastilles peuvent être repérées par des chiffres qui indiquent leur épaisseur en mesures anglo-saxonnes ou métriques. Ces marquages peuvent aussi consister en un code dont vous trouverez la signification dans le manuel technique du véhicule. Si les pastilles ne portent aucun repère, mesurez leur épaisseur au moyen d'un micromètre (palmer) ou d'un pied à coulisse.



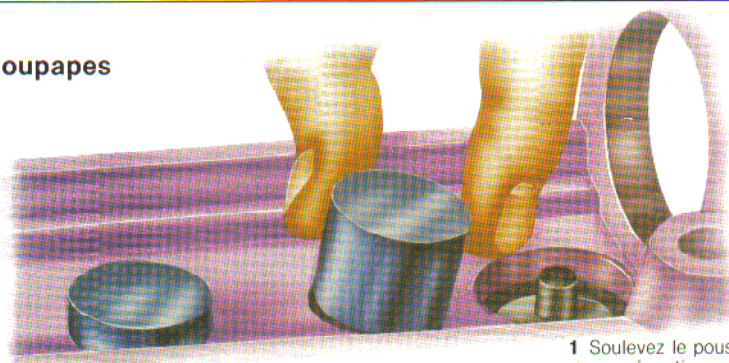
Remplacement des pastilles logées entre les poussoirs et les queues de soupapes

Sur d'autres moteurs à arbre à cames en tête, les pastilles de réglage du jeu de marche des soupapes sont logées à l'intérieur des poussoirs, entre leur sommet et la queue de soupape.

Après avoir déposé l'arbre à cames dans le cas où un réglage est nécessaire, vous pouvez extraire le poussoir de son guide (1).

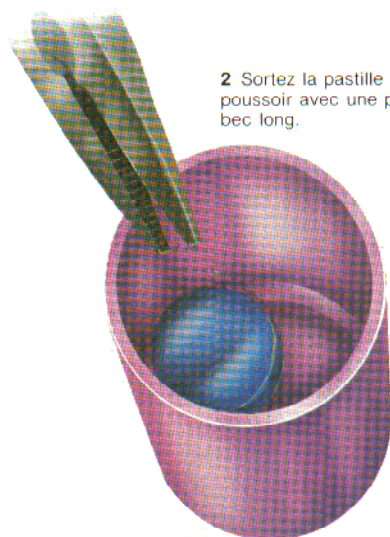
La pastille est logée dans un alésage usiné dans le fond du poussoir : utilisez une pince à bec long pour l'extraire (2).

Même dans le cas où la pastille porte l'indication de son épaisseur, il est recommandé de vérifier cette valeur avec un micromètre (3).

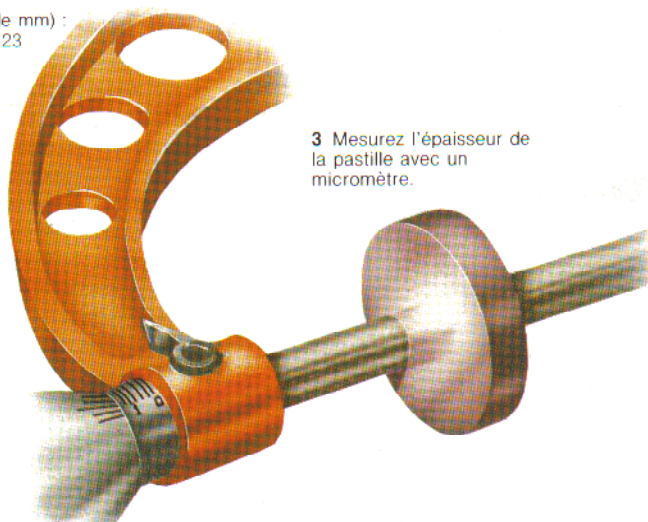


1 Soulevez le poussoir avec précaution pour ne pas faire tomber la pastille de réglage.

Formule permettant de calculer l'épaisseur de la nouvelle pastille :
nouvelle épaisseur = ancienne épaisseur + jeu mesuré - jeu théorique.
Exemple (en 1/100 de mm) :
 $(20 + 18) - 15 = 23$



2 Sortez la pastille du poussoir avec une pince à bec long.



3 Mesurez l'épaisseur de la pastille avec un micromètre.