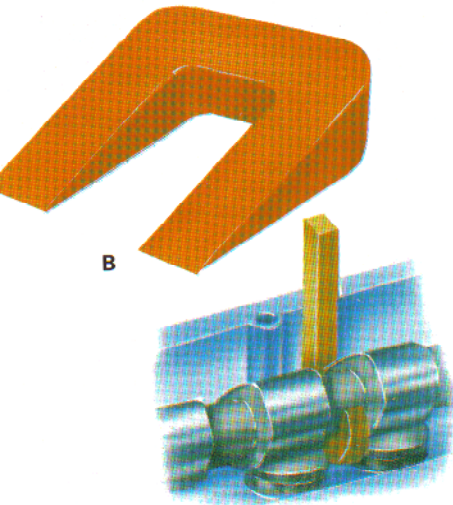


## Un outil spécial

Un outil spécial qui vient généralement en appui sur l'arbre à cames par l'intermédiaire d'un crochet (A) est nécessaire pour exercer une pression sur le poussoir et l'écartier de la came en vue du remplacement de la pastille. A défaut d'un tel outil, vous pouvez fabriquer un coin à deux branches (B) dont l'évidement sera suffisamment large pour laisser passer celle-ci.



vez faire tourner l'arbre à cames par son pignon d'entraînement, à moins qu'il ne présente des méplats ou un carré permettant de le faire avec une clé à fourche.

L'opération peut également être effectuée lorsque la culasse est en place, courroie de distribution démontée, mais, dans ce cas, soyez attentif au fait que sur certains moteurs les soupapes en position d'ouverture peuvent entrer en contact avec les pistons si la distribution est décalée. Pour éviter ce risque, tournez le vilebrequin avec une clé à fourche que vous aurez adaptée à l'écrou de poulie, de telle sorte que les repères de distribution se trouvent à 90° de la position du point mort haut (sur un moteur à quatre cylindres) : ainsi, les pistons se situeront à mi-course dans les cylindres, et ils ne risqueront pas de toucher les soupapes.

Après avoir mesuré tous les jeux, comparez les valeurs relevées avec celles du constructeur. Souvent,

celui-ci indique deux jeux : l'un correspondant au réglage initial, dans le cas de pièces neuves, l'autre consistant en un jeu minimal d'entretien. Ce dernier peut être inférieur au jeu initial, calculé pour que les pièces neuves puissent prendre leur place.

Le réglage est nécessaire lorsque le jeu est différent de la valeur préconisée. Il consiste à remplacer les pastilles des poussoirs concernés.

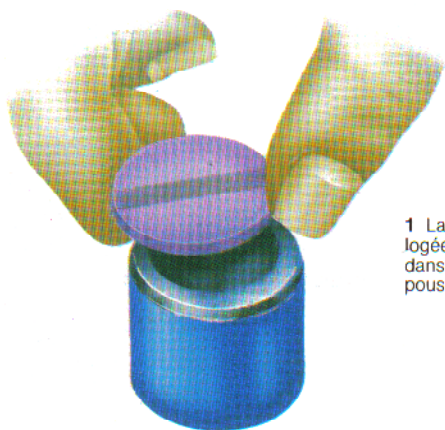
## Les pastilles de réglage

Quand, sur un moteur, les pastilles de réglage sont placées dans un creux au sommet du poussoir, il est généralement possible de les remplacer en appuyant sur le poussoir, et donc sans qu'il soit nécessaire de déposer l'arbre à cames. La plupart des constructeurs ont prévu qu'un outil spécial puisse être utilisé à cette fin ; cependant, il est également possible de se servir, par exemple, d'un tournevis, dont on glissera la lame entre le bord du poussoir et la came

## Remplacement des pastilles logées entre les cames et les poussoirs

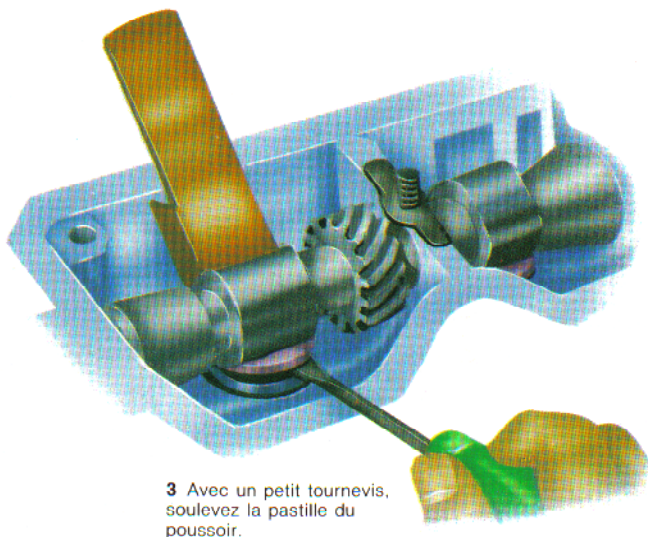
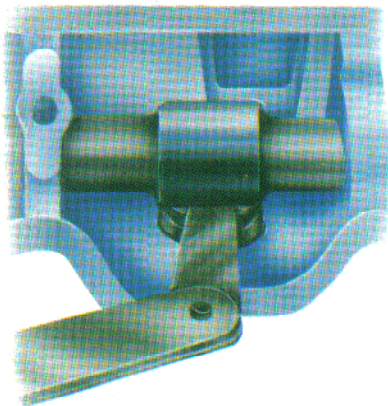
Sur certains moteurs à arbre à cames en tête, les pastilles de réglage du jeu de marche des soupapes sont logées dans un creux usiné au sommet des poussoirs (1).

Après avoir déposé le couvre-culasse, vous pouvez utiliser un jeu de cales d'épaisseur pour mesurer le jeu de marche de toutes les soupapes (2). Lorsqu'un jeu doit être modifié, il faut comprimer le poussoir et le ressort de soupape avec un outil adapté puis retirer la pastille calibrée de son logement (3) pour la remplacer par une pastille de l'épaisseur appropriée.



1 La pastille de réglage est logée dans un creux usiné dans le sommet du poussoir.

2 Tournez l'arbre à cames de manière que le bossage de la came soit pointé à l'opposé du poussoir, et mesurez le jeu.



3 Avec un petit tournevis, soulevez la pastille du poussoir.