

## Les moteurs Rover

Pour vérifier le jeu de marche des soupapes sur la plupart des moteurs à arbre à cames en tête, il suffit de tourner l'arbre à cames jusqu'à ce que le bossage de la came concernée soit pointée à l'opposé du poussoir.

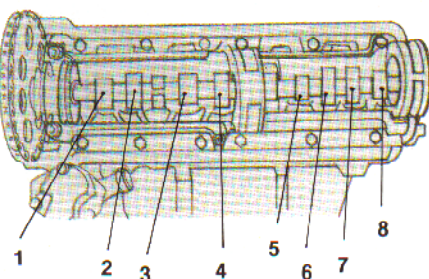
Le constructeur Rover conseille une autre méthode pour ses moteurs des types E et R : il faut tourner l'arbre jusqu'à ce qu'une soupape donnée soit complètement ouverte et mesurer le jeu de marche d'une autre soupape donnée.

### Séquence à observer sur un moteur à quatre cylindres :

Numéro de la soupape en pleine ouverture	Mesure du jeu de marche de la soupape n°
1	8
3	6
5	4
2	7
8	1
6	3
4	5
7	2

### Séquence à observer sur un moteur à six cylindres :

Numéro de la soupape en pleine ouverture	Mesure du jeu de marche de la soupape n°
1	12
7	6
9	4
2	11
5	8
10	3
12	1
6	7
4	9
11	2
8	5
3	10



## Le meulage des pastilles

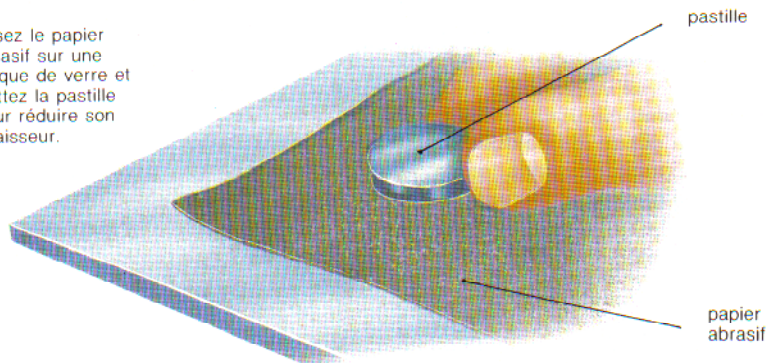
Uniquement en vue d'un dépannage provisoire, il est possible de réduire l'épaisseur des pastilles qui sont d'une dimension trop importante en frottant l'une des faces sur une feuille de papier abrasif très fin.

Posez le papier abrasif sur une surface dure et bien plane (une vitre, par exemple) et frottez avec précaution l'une des faces de la pastille d'avant en arrière pendant une quinzaine de secondes. Nettoyez parfaitement la pastille et détermi-

nez l'épaisseur ainsi retirée. Vous pourrez, de cette façon, estimer le temps nécessaire pour atteindre l'épaisseur requise. Effectuez plusieurs mesures en divers points de la surface de la pastille pour être sûr que ses deux faces restent bien parallèles entre elles.

Faites de fréquents relevés d'épaisseur au cours de cette opération, et, lorsque la pastille présentera l'épaisseur requise, nettoyez-la et éliminez toute trace d'abrasif avant de la placer dans le poussoir.

Posez le papier abrasif sur une plaque de verre et frottez la pastille pour réduire son épaisseur.



d'échappement. Ils sont souvent indiqués avec une tolérance, car les épaisseurs des pastilles sont régulièrement espacées (de 0,05 mm, par exemple). Les pastilles portent en principe l'indication de leur épaisseur ou un code de repérage, mais il est recommandé de vérifier cette épaisseur avec un palmer ou un pied à coulisse.

### Le choix

A chaque type de moteur correspond une série de pastilles de différentes épaisseurs, et il est bon, dans la mesure du possible, de disposer d'un certain nombre de celles-ci dès le début de l'opération. Sinon, il vous faudra effectuer tous les calculs avant l'opération et commander uniquement les pastilles nécessaires.

Il est recommandé également de retirer toutes les pastilles qui doivent être remplacées avant de procéder au rééquipement des poussoirs. En effet, vous pourrez constater que certaines d'entre elles peuvent être réutilisées sur d'autres poussoirs, à condition que vous mesuriez tous les paramètres avec une très grande précision.

Si vous êtes dans l'impossibilité de vous procurer les pastilles de l'épaisseur convenable, vous pouvez, uniquement en vue d'un dépannage provisoire, meuler l'une des faces d'une pastille qui se trouve être plus épaisse que nécessaire (voir ci-dessus).

### Mise en place des nouvelles cales

Une fois l'épaisseur correcte des pastilles déterminée, mettez celles-ci en place sur les poussoirs. S'agissant d'une pastille venant s'insérer dans le sommet du poussoir, appuyez sur ce dernier, glissez la pastille dans le creux qui y est ménagé et vérifiez que sa position est correcte.

Si la pastille porte l'indication de son épaisseur sur une face, placez-la de telle sorte que cette indication soit du côté du poussoir. Appliquez un peu d'huile sur sa surface et laissez le poussoir remonter vers la came.

Lorsque la pastille doit se placer dans le poussoir, collez-la avec un peu de graisse dans le fond de celui-ci, que vous huilerez légèrement à l'extérieur avant de le réintroduire dans son guide à l'intérieur de la culasse ou du boîtier d'arbre à cames. Lorsque vous aurez effectué tous les réglages, remontez l'arbre à cames, puis assurez-vous que le calage de la distribution est correct (voir les fiches Niveau avancé 8 à 11).

Lorsque toutes les pièces sont en place, refaites un contrôle pour vérifier que les nouvelles pastilles permettent d'obtenir le jeu correct. Il est bon également de refaire un tel contrôle au bout de 800 à 1000 km.