

L'adaptation de carburateurs jumelés a longtemps constitué le moyen le plus répandu pour améliorer les performances d'un moteur. Sur les voitures européennes, on trouve fréquemment deux carburateurs Solex ou Weber; les voitures britanniques sont souvent équipées de carburateurs SU ou Stromberg. Pour que ce montage donne ses pleines performances, il faut que chaque carburateur soit bien réglé individuellement, et que les deux soit équilibrés entre eux. Sur certaines voitures de prestige anciennes, on peut trouver toute une série de carburateurs (jusqu'à quatre carburateurs double corps, par exemple, pour un moteur Maserati V8 et six sur une Ferrari V12.

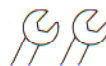
Contrôles préliminaires

Les carburateurs jumelés sont souvent accusés, tout comme les car-

burateurs simples, de tous les maux constatés sur un moteur: manque de puissance, sautes de régime ou autres. En fait, d'autres organes sont souvent en cause, et toute tentative limitée au réglage du carburateur risque surtout d'aggraver les choses.

Commencez donc par vérifier l'allumage: état et écartement des électrodes de bougies, grains de contact de l'allumeur, calage de l'allumage. Contrôlez également le jeu aux soupapes et assurez-vous qu'il n'existe pas de prise d'air intempestive et que l'échappement est en bon état.

Si la carburation s'avère bien en cause, il faut intervenir sur les réglages du carburateur, même s'il faut, pour cela, ôter les capuchons de plombage des vis de réglage. Pour être en règle, vous devrez cependant faire vérifier le taux de CO/CO₂ émis à l'échappement dans



Matériel et outillage

- Une panoplie de tournevis
- Un jeu de clés plates
- Une paire de pinces plates
- Un morceau de tuyau souple ou un dépressiomètre, ou un synchro-test.
- Les outils spécifiques pour le modèle de carburateur considéré

L'effet du filtre à air

Pour équilibrer des carburateurs jumelés, il faut déposer le filtre à air. Lorsqu'on le remonte, il se peut que les réglages s'en trouvent légèrement modifiés. Il faut donc révéifier l'équilibrage après repose du filtre à air et retoucher les réglages si nécessaire, le filtre étant cette fois bien en place.

carburateurs jumelés

Sur un moteur à simple carburateur, celui-ci se trouve forcément plus éloigné de certains cylindres que d'autres; les cylindres les plus éloignés du carburateur sont donc moins bien alimentés.

Des carburateurs jumelés réduisent cet effet néfaste et contribuent donc à accroître la puissance développée par le moteur, sous réserve qu'ils soient parfaitement équilibrés.

