

Lorsque vous rénovez des organes comme le moteur ou la boîte de vitesses, vous devez nettoyer des pièces extrêmement sales, enduites de cambouis, d'huile et d'essence. Les garagistes effectuent ce travail avec des dégraissants à vapeur. Il est d'ailleurs bon, lorsque vous vous préparez à déposer le moteur ou la boîte, d'amener votre voiture dans un garage pour y effectuer ce type de nettoyage, en prenant cependant certaines précautions (voir la fiche *Mécanique* 254).

## Les dégraissants

Il serait fastidieux d'aller faire nettoyer chaque pièce démontée de la voiture. Mieux vaut installer, dans un coin de votre atelier, un poste de dégraissage. Vous pourrez ainsi faire un travail tout à fait correct sans vous déplacer, pour un inves-

tissement relativement modique. les produits dégraissants les plus pratiques sont sans doute ceux qui s'appliquent sur la pièce puis qui se lavent à l'eau. Ils sont vendus en bombe aérosol pour le dégraissage des petites pièces, et en bidons pour les gros travaux.

Pour appliquer ce produit dans les moindres recoins d'une pièce, il faut le passer à l'aide d'une vieille brosse de peintre ; on peut également utiliser une vieille brosse à laver la vaisselle. Une raclette, du genre de celle qu'on emploie pour gratter le givre sur les vitres, est bien utile pour décoller la couche de crasse lorsqu'elle est très épaisse. Equipez-vous également d'un petit écouvillon pour passer à l'intérieur des tuyauteries.

Vous pouvez rincer la pièce, préalablement enduite de dégraissant (que vous laisserez agir comme

## Matériel et outillage

- ☐ Une panoplie de tournevis
- ☐ Un jeu de clés
- ☐ Une perceuse
- ☐ Un foret à béton de 10 ou 12
- ☐ Une pochette de chevilles à expansion
- ☐ Un robuste cutter
- ☐ Une panoplie de brosses de peintre
- ☐ Une scie à métaux
- ☐ Une pochette de colliers à vis
- ☐ Un morceau de toile métallique
- ☐ Un filtre à essence en ligne
- ☐ Des tuyaux en PVC pour plomberie
- ☐ Des raccords et de la colle pour tuyaux en PVC
- ☐ Un évier
- ☐ Un morceau de fer plat de 30/4 environ

## Le support d'évier

Si votre évier est dépourvu de meuble support, vous devez en construire un qui abritera notamment les bidons de dégraissant. Sa construction s'apparente à celle d'un établi mural (voir la fiche *Notions de base* 59).

## le poste de nettoyage complet

Le produit dégraissant doit être conservé dans un bidon étanche (un bidon d'huile vide fait l'affaire). Le tuyau d'aspiration plonge dans ce réservoir à travers un orifice découpé dans la partie supérieure ; ce tuyau aboutit à l'entrée de la pompe entraînée par la perceuse. Ce tuyau doit comporter deux étages de filtration : une crépine en toile métallique fine et un filtre à cartouche en papier pour éliminer les fines particules en suspension.

Le dégraissant est débité par la pompe dans un autre tuyau, dont l'extrémité, munie d'une buse de pulvérisation, débouche dans l'évier.

L'évacuation de l'évier aboutit directement dans le réservoir de dégraissant, ce qui permet de recycler le produit. Pour rincer à l'eau, il suffit de remplacer le réservoir de dégraissant par un autre bidon qui récupérera l'eau polluée, car il ne faut pas la rejeter à l'égout.

