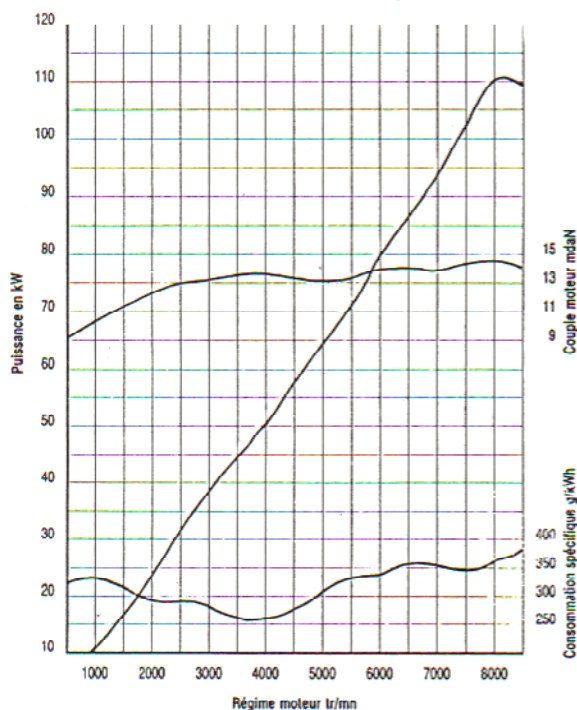


Courbes caractéristiques



Spécifications techniques générales

Cylindrée : 1 595 cm³

Alésage x course : 81 x 77,4 mm

Taux de compression : 10,2/1

Bloc-cylindres : en alliage d'aluminium

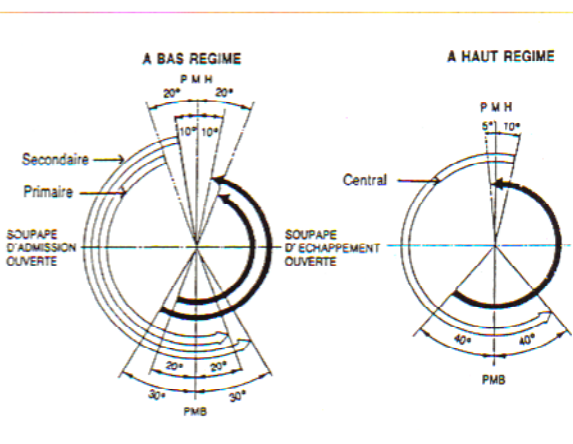
Culasse : en alliage d'aluminium, joint métallique

Chambre de combustion : hémisphérique compacte, bougie en position centrale

Soupapes : 4 soupapes par cylindre, disposées en "V"

Commandes des soupapes : 2 ACT à 6 cames et 6 culbuteurs par cylindre, distribution variable (voir diagramme ci-dessous)

Graissage : forcé, par pompe à engrenages, débit de 70 l/mn sous une pression de 6,1 bars, à 7 000 tr/mn.



pe à huile est directement entraînée en bout du vilebrequin.

Performances

Sur les Honda CRX et Civic, ce moteur est accouplé à une boîte cinq vitesses, dont le 5^e rapport est surmultiplié (rapport : 0,870/1). La courbe de couple, particulièrement

remarquable, remonte à partir de 6 000 tr/mn, pour atteindre 147 mN à 7 100 tr/mn.

Ceci confère à ces voitures des performances surclassant toutes leurs concurrentes. Ainsi, le coupé CRX passe de 0 à 100 km/h en seulement 7,2 secondes, contre 8,3 secondes pour une Golf GTI G60, malgré les 10 ch supplémentaires

de son moteur à compresseur.

Ce moteur donne des accélérations continues de 1 500 tr/mn environ jusqu'au-delà de 7 000 tr/mn, sans aucune vibration, en émettant un bruit qui rappelle bien celui d'un moteur de F 1. Et, malgré tout, la consommation reste raisonnable : 7,2 l/100 km à 120 km/h et 8,8 l/100 km en cycle urbain.

Une mécanique compacte et bien équilibrée

Le moteur 1.6i-VTEC se caractérise par sa compacité. Son niveau sonore reste très faible à tous les régimes, grâce à son équilibrage parfait et à son montage sur des suspensions hydrauliques ; on voit ici, sous le capot d'une CRX, le support supérieur à droite, juste derrière le réservoir du circuit de refroidissement.

Au premier plan, le collecteur d'échappement, qui combine les sorties des cylindres 1 et 4, d'une part, et 2 et 3, d'autre part, afin d'optimiser les efforts de pulsion. Le système d'échappement comporte un pot catalytique. On remarque que les bougies sont recouvertes par une plaque. Le boîtier des fusibles se trouve sur l'aile droite, à l'arrière du compartiment moteur. L'accessibilité aux divers accessoires reste bonne à très bonne.

