

Problèmes avec les freins

Symptômes

La voiture tressaute ou vibre au freinage (suite de la page précédente).

Causes possibles

Un étrier ou un plateau de frein, ou encore un élément de suspension, s'est desserré.

Remèdes

Vérifier l'état de toutes les fixations retenant les freins aux organes de suspension. Contrôlez également les attaches des organes de suspension sur la coque de la voiture.

Les bagues ou les rotules de suspension sont usées.

Contrôlez l'usure des bagues et des rotules, et montez des pièces neuves si nécessaire.

La pédale de freins vibre.

Les tambours ou les disques de freins sont voilés.

Faites vérifier les disques ou les tambours de freins par un réparateur. Faites-les rectifier où remplacer si nécessaire.

Le niveau du liquide de freins baisse dans le réservoir.

Les garnitures de freins sont très usées.

Normalement, le niveau du liquide de freins baisse au fur et à mesure de l'usure des garnitures. Seule une baisse subite du niveau doit vous alerter.

Il y a une fuite dans le circuit hydraulique des freins.

Recherchez les indices de fuite sur les canalisations, les étriers, le maître-cylindre, les cylindres récepteurs et le correcteur de freinage. Changez les éléments défectueux. Si ces pièces ne présentent aucune trace de fuite, contrôlez le servofrein s'il y a lieu.

Le servofrein fuit.

Débranchez la durite de dépression à l'entrée du servofrein et recherchez les traces de liquide de freins. Le cas échéant, remplacez-le ou faites-le réparer.

Lors d'un freinage violent, les roues arrière se bloquent avant les roues avant.

Les freins avant fonctionnent mal.

Contrôlez les freins avant pour détecter toute trace de grippage ou de fuite. Intervenez si nécessaire.

Le répartiteur qui dose la pression sur les freins arrière est défectueux.

Certains tiroirs de répartiteur sont actionnés par une tige reliée à la suspension arrière; vérifiez que cette tige n'est pas décrochée. Si le répartiteur est défectueux, changez-le.

Les freins continuent d'agir partiellement lorsqu'ils ne sont plus sollicités (suite sur la fiche *Notions de base 32*).

Dans le cas de freins à tambour, ces derniers sont mal réglés.

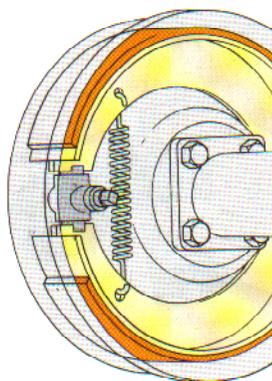
Réglez les freins à tambour de sorte que les garnitures ne frottent plus.

Les ressorts de rappel des segments de freins sont affaiblis ou cassés.

Montez des ressorts de rappel neufs (voir illustration).

L'orifice de mise à l'air libre du bouchon du réservoir de liquide de freins est obstrué.

Utilisez une épingle ou un fil de fer fin pour dégager l'évent du bouchon.



Les ressorts de rappel des segments

Au bout d'un certain temps, les ressorts de rappel des segments peuvent s'affaiblir et laisser les garnitures « lécher » le tambour. Faites en sorte de vous procurer des ressorts de rappel convenables.

Notez bien quels sont les trous qui reçoivent les extrémités des ressorts de rappel dans les segments ou dans le plateau de frein; ces pièces portent en effet plusieurs trous, car elles sont montées sur différents types de voitures.