

Problèmes avec la transmission

Symptômes

Causes possibles

Remèdes

La boîte de vitesses « craque » lors de l'engagement d'une vitesse donnée.

Le synchroniseur de la vitesse en question est très usé.

Faites remettre la boîte de vitesses en état ou optez pour un échange standard (en fonction du coût de l'opération).

La boîte de vitesses « craque » quelle que soit la vitesse que l'on engage.

Si la commande d'embrayage est mécanique, elle est mal réglée.

Réglez le câble de débrayage pour obtenir la garde normale à la pédale d'embrayage.

Si la commande d'embrayage est hydraulique, le circuit fuit ou a besoin d'être purgé.

Recherchez les fuites sur le cylindre émetteur, sur le récepteur et sur les canalisations du circuit hydraulique. Remédiez-y et purgez le circuit des bulles d'air qu'il contient.

La boîte de vitesses est très usée.

Faites monter une boîte neuve ou procédez à un échange standard.

La boîte de vitesses est bruyante lorsqu'une vitesse est engagée.

Le niveau d'huile dans la boîte est trop bas.

Réajustez le niveau en employant une huile possédant les caractéristiques préconisées par le constructeur.

Les organes mobiles de la boîte sont très usés, ou les paliers de sortie sont endommagés.

Faites réparer ou remplacer la boîte de vitesses.

Le levier de vitesses claque ou vibre.

Le levier de vitesses est trop libre.

Déposez le soufflet en caoutchouc du levier et vérifiez si les fixations retenant le levier sont bien serrées. Certaines voitures comportent une pièce filetée en Nylon qui s'use très vite; le seul remède consiste à la changer.

La rotule et sa douille situées à la base du levier sont trop ou ne sont pas assez graissées.

Démontez le levier de vitesses et nettoyez la vieille graisse à la fois sur le levier et sur le mécanisme de sélection. Lubrifiez la rotule modérément à la graisse ou avec un produit aux silicones, puis remontez-la en serrant bien les fixations.

Le mécanisme de commande de la boîte de vitesses est très usé.

Sur une voiture à roues arrière motrices, il faut démonter la boîte pour l'examiner. Confiez de préférence ce travail à un réparateur. Avec une traction avant, la commande sera visible sous la voiture et vous pourrez déterminer l'endroit où se situe le jeu.

Un élément de la transmission est trop libre.

Recherchez l'élément défectueux et réparez l'avarie.

Quand on appuie sur la pédale, l'embrayage fait entendre un couinement, un sifflement ou un bruit métallique.

La butée de débrayage est usée ou endommagée.

Remplacez la butée de débrayage.

Le roulement de l'arbre d'embrayage (arbre primaire de la boîte de vitesses) est sec ou prêt à lâcher.

Il faut démonter la boîte de vitesses ainsi que l'embrayage pour pouvoir lubrifier ou changer le roulement de l'arbre d'embrayage. Consultez un réparateur.

De la poussière a pénétré dans l'embrayage.

Déposez la boîte de vitesses et démontez l'embrayage pour le nettoyer. Examinez tous les éléments pour détecter d'éventuels dommages.