

### Symptômes

Une des vitesses, en particulier, est difficile à engager.

### Causes possibles

Le mécanisme de sélection de la vitesse est usé ou a besoin d'être réglé.

### Remèdes

Faites examiner la boîte de vitesses par un réparateur. Si l'usure est importante, prévoyez le remplacement de la boîte.

Le synchroniseur du rapport concerné est très usé.

Faites réparer ou remplacer la boîte de vitesses.

Il est totalement impossible d'engager une quelconque vitesse (l'embrayage semblant agir normalement).

Si la voiture n'a pas roulé depuis très longtemps, le disque d'embrayage a pu se coller au volant moteur ou se gripper sur l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses.

Faites tourner le moteur au point mort jusqu'à ce que la boîte soit chaude puis essayez d'engager une vitesse. En cas d'insuccès, lèvez et supportez la voiture pour dégager les roues motrices du sol. Engagez la deuxième vitesse et démarrez le moteur pour faire tourner les roues. Accélérez le moteur, débrayez et freinez brusquement avant que le régime n'ait trop diminué : l'embrayage doit se libérer, et il doit être à nouveau possible d'engager les vitesses. Si l'embrayage reste bloqué, consultez un réparateur.

Il est totalement impossible d'engager une quelconque vitesse (la pédale d'embrayage semble complètement molle ou « spongieuse »).

Si l'embrayage est commandé par câble, ce câble s'est cassé ou s'est détendu.

Montez un câble de débrayage neuf et réglez la garde à la pédale.

La gaine du câble de débrayage n'est plus retenue à la coque.

Examinez le point d'attache de la gaine du câble de débrayage sur la coque, à l'arrière du compartiment moteur. En cas de détérioration, faites faire un renfort par un réparateur.

Si le câble de débrayage est à réglage automatique, le mécanisme est cassé.

Consultez un réparateur.

Si l'embrayage est à commande hydraulique, l'embrayage doit être purgé de l'air contenu dans la canalisation.

Purgez le circuit de commande hydraulique et vérifiez l'absence de fuite (voir aussi la fiche *Notions de base 28*).

Il existe une fuite au cylindre émetteur, au cylindre récepteur ou sur la canalisation de la commande hydraulique de débrayage.

Vérifiez le circuit hydraulique de débrayage pour repérer les fuites et changez les pièces défectueuses (purgez le circuit de débrayage).

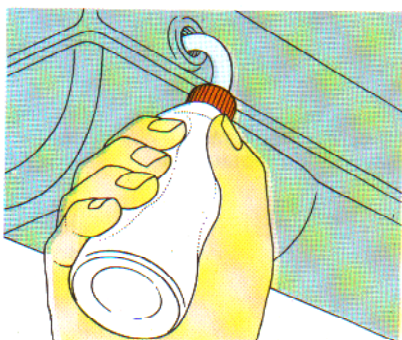
On sent une résistance de la boîte de vitesses lors des changements de vitesse.

Le niveau d'huile dans la boîte de vitesses est trop bas.

Réajustez le niveau d'huile dans la boîte de vitesses, en utilisant une huile préconisée par le constructeur.

Le mécanisme de sélection des vitesses est usé ou grippé.

Consultez un réparateur pour inspecter et réparer la boîte de vitesses.



### Remise à niveau de l'huile dans la boîte de vitesses

Démontez le bouchon de l'orifice de remplissage-niveau de la boîte de vitesses et contrôlez le niveau de l'huile. S'il est trop bas, complétez avec de l'huile du type et de l'indice de viscosité indiqués dans le manuel d'entretien.

Si le niveau a rapidement et beaucoup baissé, il y a probablement une fuite.

Reportez-vous aux fiches *Mécanique 13 et 14* pour tous les détails concernant ces opérations.