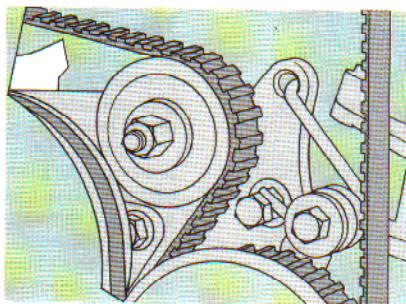


Symptômes	Causes possibles	Remèdes
On entend un grondement sourd dans la partie basse du moteur, notamment à l'accélération et en côte.	Les paliers de vilebrequin sont usés.	Remplacez les coussinets si les dommages sont limités. Si l'usure est importante, faites rectifier le vilebrequin ou procédez à un échange standard du moteur.
Au ralenti ou lors des décélérations, on entend des chocs violents provenant de la partie basse du moteur, près de la boîte de vitesses.	Les boulons retenant le volant moteur sont desserrés (sur voiture à boîte de vitesses à commande manuelle).	Faites vérifier le serrage du volant par un réparateur.
	Le disque d'embrayage est cassé ou bat sur son arbre (sur voiture à boîte de vitesses automatique).	Faites vérifier la boîte de vitesses par un spécialiste.
Lors des accélérations, on entend un bruit aigu provenant de l'avant du moteur.	La courroie du ventilateur, du générateur, de la pompe d'assistance de direction ou du conditionneur d'air est détendue ou usée.	Vérifiez la tension et l'état des courroies. Réglez-les ou remplacez-les selon le cas.
On entend en permanence un bruit aigu, un gazouillis ou un cliquetis à l'avant du moteur.	Les roulements de la pompe à eau sont hors d'usage.	Vérifiez la pompe à eau et remplacez-la si nécessaire.
On entend un « gémissement » incessant à l'avant du moteur, plus ou moins aigu selon le régime.	La tension de la courroie de distribution est mal réglée.	Vérifiez et réglez la tension de la courroie de distribution.
	La courroie de distribution est souillée d'huile.	Stoppez les fuites d'huile et remplacez la courroie.
On entend des claquements ou un cliquetis à l'avant du moteur.	La poulie du vilebrequin est desserrée ou endommagée, ou sa clavette est usée.	Resserrez la poulie ou démontez-la pour estimer le dommage. Montez des pièces neuves si nécessaire et serrez bien écrous et vis.
Le moteur vibre. Pour vérifier l'origine de la vibration, démarrez, puis, quand la vibration se manifeste, débrayez : si elle persiste, voyez la transmission (suite au dos de la fiche).	L'allumage est défectueux.	Contrôlez les bougies, les câbles à haute tension et tout le système d'allumage pour déceler la cause.
	Si la vibration ne se produit qu'au ralenti, le régime de ralenti est trop bas.	Réglez le ralenti.
	Les supports du moteur sont desserrés ou endommagés.	Examinez les supports du moteur : resserrez-les ou remplacez-les si nécessaire.



Tension de la courroie de distribution

Sur un moteur à arbre à cames en tête entraîné par une courroie crantée de caoutchouc, un ululement aigu signale une tension inadéquate de la courroie. La valeur de cette tension varie selon le modèle, mais sur la plupart des voitures vous pouvez remédier vous-même au problème. Sur certaines voitures, la courroie peut être réglée au moyen d'un outil spécial vendu par les accessoiristes.

Avant de régler la courroie, contrôlez son degré d'usure et recherchez d'éventuelles traces d'huile. Si nécessaire, changez cette courroie.