

# Bruits dans le moteur

## Symptômes

Le moteur vibre (suite de la page précédente).

## Causes possibles

Les caoutchoucs de la patte de retenue du moteur.

Le ventilateur est desserré, ou les roulements de la pompe à eau sont détériorés.

La poulie de vilebrequin est endommagée ou bat.

Le volant moteur est desserré.

Le moteur est endommagé intérieurement.

Les paliers du vilebrequin sont endommagés.

## Remèdes

Vérifiez l'état de ces éléments amortisseurs et remplacez-les si nécessaire.

Vérifiez le serrage du ventilateur et le jeu des roulements de la pompe à eau.

Contrôlez et resserrez la poulie de vilebrequin. Remplacez-la si nécessaire.

Faites vérifier le montage du volant par un réparateur. Réparez ou remplacez selon le cas.

Faites vérifier les compressions : si la compression dans un des cylindres est trop faible, faites-en rechercher la cause par un réparateur.

Faites changer les coussinets des paliers ou procédez à un échange standard si cela vous paraît plus avantageux.

# Problèmes de refroidissement

## Symptômes

Le moteur chauffe excessivement (voir aussi la fiche *Notions de base 26*).

## Causes possibles

Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

La courroie du ventilateur est détendue (si ce dernier est à entraînement mécanique) ou détériorée.

Les ailettes du radiateur sont encombrées de saletés ou de débris divers.

Les tubes du radiateur sont obstrués, ou un passage d'eau est bouché ailleurs dans le système.

L'allumage est mal réglé.

Le dosage essence/air est incorrect.

## Remèdes

Vérifiez le niveau ; s'il est trop bas, réajustez-le avec du liquide de refroidissement prêt à l'emploi. Surveillez le niveau : s'il baisse de nouveau, recherchez-en la cause (fuite).

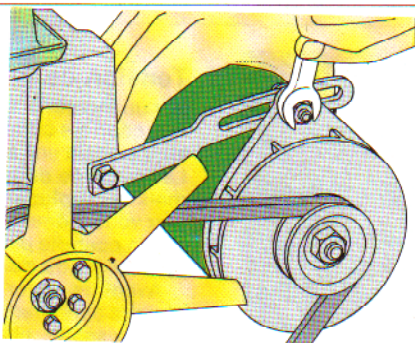
Vérifiez et réglez la tension de la courroie du ventilateur ou montez une courroie neuve si nécessaire.

Nettoyez le faisceau au jet d'eau sous pression avec un détergent. Si nécessaire, déposez le radiateur et nettoyez-le avec un nettoyeur à haute pression.

Déposez le radiateur et adaptez-y une lance sous pression pour nettoyer le système par circulation d'eau à contresens. Si c'est insuffisant, détartrez le radiateur par un moyen chimique ou remplacez-le.

Contrôlez et réglez le point d'allumage.

Réglez la richesse du mélange air-essence si le carburateur le permet ; sinon, voyez un réparateur.



## Tension de la courroie du générateur

Si la courroie du générateur (ou du ventilateur) est trop tendue ou ne l'est pas assez, la batterie ne sera pas rechargée ou les roulements du générateur et de la pompe à eau seront détériorés.

Réglez la tension de la courroie de manière que le tronçon le plus long puisse être infléchi de 13 mm environ pour un alternateur et de 19 mm environ pour une dynamo (ou de toute autre valeur indiquée par le constructeur). N'oubliez pas de resserrer tous les boulons et écrous de fixation du générateur lorsque la tension correcte est obtenue.