

Symptômes

Le moteur chauffe excessivement au ralenti (suite de la page précédente).

Causes possibles

Le ventilateur électrique ne se déclenche pas alors que la température du circuit de refroidissement est déjà trop élevée (sonde de température défectueuse).

Remèdes

Vérifiez le fusible, le câblage et le thermocontact de commande du ventilateur. Si tout est en ordre, le moteur du ventilateur est en cause. Consultez un électricien auto.

Le moteur chauffe excessivement, même par temps très froid, immédiatement après sa mise en route.

Le liquide de refroidissement est gelé dans le radiateur, ou la concentration d'antigel est insuffisante.

Attendez la décongélation, puis assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites. Si le radiateur est en bon état, refaites le plein avec un mélange eau-antigel bien dosé, ou de préférence avec un liquide permanent été-hiver.

Le moteur ne semble pas atteindre sa température normale de fonctionnement.

Le thermostat est bloqué en position ouverte.

Remplacez le thermostat (qui doit être taré selon les directives du constructeur).

La jauge de température ou l'indicateur correspondant présente une défectuosité.

Examinez l'indicateur de température, sa jauge et le câblage de l'ensemble. Remplacez si nécessaire.

Si l'anomalie ne se produit qu'en hiver, le moteur est trop refroidi.

Masquez une partie de la calandre au moyen d'un écran.

Problèmes avec la transmission

Symptômes

Les vitesses sont difficiles à engager quand le moteur tourne, mais non quand il est à l'arrêt.

Causes possibles

Le régime de ralenti est trop élevé (notamment si l'anomalie se produit au passage de la première ou la deuxième vitesse).

Remèdes

Réglez le ralenti au régime indiqué en agissant sur le carburateur.

La course de la pédale d'embrayage est limitée.

Vérifiez qu'aucune garniture (tapis, caoutchouc, etc.) n'empêche la pédale d'atteindre la fin de sa course.

L'embrayage ne désaccouple pas complètement le moteur de la transmission.

Avec une commande par câble, vérifiez et réglez la garde. Dans le cas d'une commande hydraulique, réglez si possible ou purgez l'air qui a pénétré dans la canalisation. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites (maître-cylindre et cylindre récepteur).

Le plateau de pression est déformé.

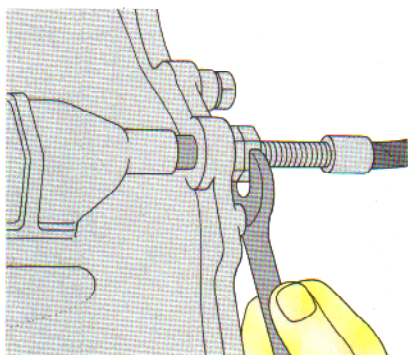
Montez un embrayage neuf.

Le disque d'embrayage est usé ou endommagé.

Remplacez le disque d'embrayage.

La butée de débrayage est usée ou endommagée.

Changez la butée de débrayage.



Réglage de la garde à la pédale d'embrayage

Si les vitesses sont difficiles à passer ou si elles craquent, et dans le cas où votre voiture a une commande d'embrayage à câble, la garde à la pédale d'embrayage a peut-être besoin d'être réglée. Les embrayages à commande par câble n'ont pas tous un dispositif de réglage; certains se règlent automatiquement. Procédez au réglage comme cela est indiqué sur la fiche *Mécanique* correspondante.