

Problèmes de démarrage

Symptômes

Le moteur fait des renvois dans le carburateur, ou des détonations se produisent dans le système d'échappement.

Causes possibles

Le calage de l'allumage est incorrect.

Des interventions ont été faites lors du branchement des fils de bougies.

Remèdes

Rectifiez le calage de l'allumage.

Vérifiez l'ordre d'allumage des bougies dans le manuel d'entretien, et rebranchez correctement le faisceau de câbles.

Le moteur démarre mais s'arrête presque aussitôt.

Le starter fonctionne mal.

Réglez le câble de commande manuelle ou vérifiez, dans le cas où le starter est automatique, que les tubulures et les connexions sont bien en place.

Le filtre à air est encrassé.

Nettoyez ou changez le filtre (voir ci-dessous).

Le contact à clé ou bien le circuit de la bobine est défectueux.

Vérifiez ou faites vérifier le contact à clé et le circuit de la bobine. Contrôlez l'état des connexions et la résistance thermique (si elle existe).

La cuve à niveau constant du carburateur est insuffisamment remplie.

Assurez-vous que l'essence arrive bien au carburateur. Sinon, examinez l'état de la pompe à essence. Si le débit d'essence est satisfaisant, contrôlez le flotteur et le pointeau dans la cuve à niveau constant du carburateur.

Le gicleur de ralenti est bouché.

Démontez le gicleur de ralenti et débouchez-le à l'air comprimé.

Le clapet de recirculation des vapeurs d'huile ne fonctionne pas correctement.

Contrôlez l'état du clapet. Nettoyez-le, débloquez-le, ou remplacez-le si nécessaire.

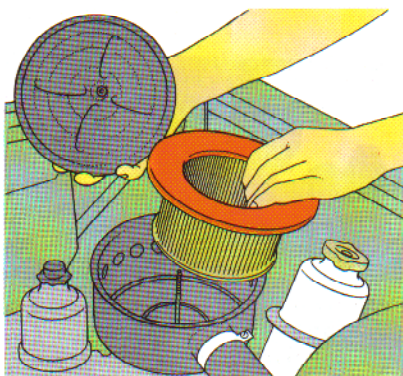
Un grincement aigu se fait entendre quand vous actionnez la clé de contact.

La courroie d'entraînement du ventilateur, du générateur ou de la servodirection est détendue.

Réglez la tension de la courroie ou remplacez-la.

La couronne du volant moteur ou le pignon du démarreur sont endommagés.

Démontez le démarreur et examinez le pignon et la couronne du volant moteur. Si seul le pignon du démarreur est endommagé, remplacez le pignon ou le démarreur. Si la couronne du volant moteur est endommagée, adressez-vous à un spécialiste.



Vérification du filtre à air

Démontez le couvercle du boîtier du filtre à air et retirez la cartouche filtrante. Vérifiez son état d'encrassement. Si celui-ci n'est pas excessif, secouez la cartouche pour évacuer le plus gros de la poussière. Dans le cas où la cartouche est noire et grasseuse, il faut la remplacer si elle est en papier ; s'il s'agit d'un filtre à treillis métallique réutilisable, nettoyez ce dernier dans un bain de white spirit, laissez-le sécher, et huilez-le légèrement avant de le remettre en place.