

# Comportement du moteur

## Symptômes

**Le moteur a un ralenti irrégulier (suite de la page précédente)**

## Causes possibles

Les bougies sont hors d'état, ou l'écartement de leurs électrodes est incorrect.

## Remèdes

Démontez les bougies pour contrôler l'état de leurs électrodes; selon le cas, nettoyez ces électrodes ou remplacez les bougies; veillez à ce que l'écartement des électrodes soit correct.

Le système d'avance à dépression est débranché ou défectueux.

Contrôlez et réglez l'avance à l'allumage.

La richesse du mélange ou le régime au ralenti sont mal réglés.

Agissez sur la vis de ralenti et/ou sur la vis de richesse pour obtenir un fonctionnement régulier du moteur au ralenti.

Le carburateur est noyé.

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble pointeau dans la cuve à niveau constant et réglez le niveau du flotteur.

Il y a une prise d'air au niveau de la tubulure d'admission.

Recherchez d'éventuelles fuites au niveau des raccords de la tubulure d'admission; le cas échéant, resserrez les fixations ou les joints défectueux. Contrôlez aussi le circuit du servofrein.

Le jeu des soupapes est déréglé.

Contrôlez et réglez le jeu de marche des soupapes.

Une soupape d'admission ou d'échappement a besoin d'un rodage ou bien est grillée.

Mesurez la compression dans chaque cylindre; le cas échéant, démontez la culasse et examinez l'état des soupapes; selon les besoins, remplacez la ou les soupapes incriminées et/ou procédez à un simple rodage.

**Le moteur manque de puissance (voir aussi la fiche Notions de base 22).**

L'avance à l'allumage est incorrecte.

Contrôlez et réglez le point d'allumage et le bon fonctionnement du système d'avance à dépression.

Le carburateur est mal réglé, ou bien un gicleur est bouché, ou encore le niveau d'essence dans la cuve à niveau constant n'est pas correct.

Nettoyez si nécessaire les gicleurs avec un jet d'air comprimé et réglez si possible la richesse du mélange carburé. Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble pointeau de la cuve à niveau constant du carburateur et la position du flotteur.

Le jeu des soupapes est mal réglé.

Contrôlez et réglez le jeu de marche des soupapes.

Il y a une prise d'air au niveau de la tubulure d'admission ou du couvercle du carburateur (joint cassé).

Recherchez d'éventuelles fuites au niveau des raccords de la tubulure d'admission; le cas échéant, resserrez les fixations ou les joints défectueux. Contrôlez aussi le circuit du servofrein.

## Vérification de la cuve à niveau constant (dessin ci-contre)

Si le carburateur est noyé, il faut le démonter pour examiner l'ensemble pointeau et le mécanisme du flotteur. Contrôlez également le niveau dans la cuve.

## Réglage de la richesse du mélange au ralenti (dessin à droite, pour un carburateur SU)

Pour régler la richesse du mélange gazeux au ralenti, voyez si votre carburateur est pourvu d'une vis de réglage et ajustez cette dernière en conséquence.

