

Problèmes de démarrage

Symptômes

Le moteur du démarreur « gémit » quand vous tournez la clé de contact, mais le moteur ne démarre pas.

Causes possibles

Batterie faible ou défectueuse; mauvais contact au niveau des connexions.

Remèdes

Rechargez la batterie ou remplacez-la si elle est défectueuse. Nettoyez les connexions.

Pignon du lanceur cassé ou coincé.

Vérifiez le pignon d'engrènement du lanceur et remplacez-le si nécessaire.

La couronne du volant moteur est usée, ou une de ses dents est cassée.

Examinez la couronne dentée du volant moteur; remplacez-la si elle est usée ou endommagée.

Le démarreur entraîne le moteur lentement, mais ce dernier ne démarre pas.

Batterie trop faible pour faire tourner le démarreur et alimenter le système d'allumage.

Rechargez la batterie, ou remplacez-la si elle est défectueuse.

Connexions de la batterie ou de la tresse de masse oxydées ou desserrées.

Nettoyez les connexions de la batterie et du démarreur. Remplacez éventuellement la tresse de masse.

Démarreur défectueux.

Vérifiez le moteur du démarreur et, si nécessaire, réparez-le ou remplacez-le.

Le démarreur fait tourner le moteur normalement, mais ce dernier ne démarre pas (voir aussi la fiche *Notions de base 20*).

Allumage défectueux : étincelles aux bougies trop faibles.

Réglez ou remplacez les contacts du rupteur (« vis platinées »); s'ils sont très « grainés », remplacez aussi le condensateur. Essuyez les fils de bougies et l'intérieur de la tête d'allumeur et pulvérisez un produit hydrofuge. Portez la bobine au banc pour vérification. Contrôlez aussi les câbles.

Pas d'étincelles aux bougies.

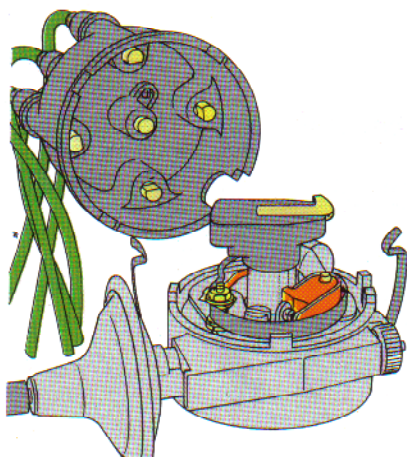
Vérifiez l'allumeur : usure et encrassement des plots du chapeau et du doigt de distributeur, état du balai, état et réglage des contacts du rupteur. Vérifiez si les fils à basse et à haute tension de la bobine et de l'allumeur ne sont pas abîmés ou mal connectés.

Les fils de bougies n'ont pas été remontés dans le bon ordre (s'ils ont été débranchés, bien entendu).

Remplacez les fils de bougies dans le bon ordre en vous aidant du manuel d'entretien.

Contact à clé défectueux.

Remplacez le contact à clé.



Contrôle de la tête d'allumeur

Si le moteur tourne mais ne démarre pas, ôtez la tête d'allumeur et examinez-en l'intérieur. S'il y a de l'humidité, pulvérisez un produit hydrofuge, puis essuyez avec un chiffon sec.

Regardez aussi s'il n'y a pas de fines traces brillantes à l'intérieur de la tête d'allumeur et sur le doigt de distributeur. Ces marques sont provoquées par des fuites de courant (le courant du circuit à haute tension retourne directement à la masse au lieu de se diriger vers les bougies). Le cas échéant, il faut remplacer les pièces défectueuses.

Vérifiez aussi que le dispositif d'avance à l'allumage est correctement branché.