

## Symptômes

Le démarreur fait tourner le moteur normalement, mais ce dernier ne démarre pas (suite de la fiche *Notions de base 19*).

## Causes possibles

Le branchement de la bobine est défectueux.

La bobine est défectueuse.

L'allumage électronique est défectueux.

Le starter est inopérant.

Le réservoir d'essence est vide.

L'essence n'arrive pas au carburateur : le tuyau ou le filtre est bouché, ou la pompe à essence est en panne.

Le bouchon du réservoir est inadapté (s'il vient d'être remplacé), ou ses évents sont bouchés.

La circulation de l'essence est bloquée dans le carburateur.

Le moteur est « noyé ».

## Remèdes

Vérifiez la résistance thermique (si elle existe) et l'état des fils et des connexions.

Faites vérifier la bobine. Si nécessaire, changez-la.

Adressez-vous à un spécialiste.

Si le starter est à commande manuelle, vérifiez et réglez le câble de commande. Si le starter est automatique, vérifiez les canalisations d'eau et les connexions électriques.

En cas de doute, sondez le réservoir par son orifice de remplissage.

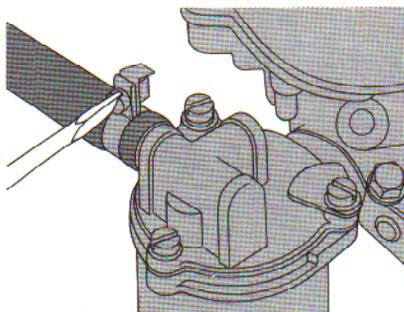
Vérifiez l'arrivée d'essence au carburateur. Si l'essence n'arrive pas, vérifiez que la pompe à essence fonctionne : si c'est une pompe électrique, tapotez-la; si c'est une pompe mécanique, démontez-la et, si nécessaire, remplacez-la.

Retirez le bouchon : s'il se produit alors une entrée d'air, vérifiez que le bouchon est du modèle correct et que ses évents ne sont pas obstrués.

Vérifiez éventuellement l'état du filtre à essence. Assurez-vous que l'ensemble pointeau de la cuve du carburateur n'est pas bouché ou coincé. Démontez les gicleurs pour vérifier qu'ils ne sont pas obstrués.

Appuyez à fond sur l'accélérateur et actionnez le démarreur sans mettre le starter; cette manœuvre dégage les cylindres, et le moteur doit démarrer. Sinon, démontez les bougies pour les sécher et essayez de mettre le moteur en marche normalement après les avoir remises en place.

## Vérification de l'arrivée d'essence



Pour vous assurer que l'essence arrive bien au carburateur, desserrez, au niveau de ce dernier, le collier du tuyau d'alimentation et débranchez ce dernier.

Introduisez l'extrémité du tuyau dans un récipient et faites tourner le moteur au démarreur (si la voiture est équipée d'une pompe électrique, mettez simplement le contact) : un jet d'essence vigoureux indique que l'arrivée d'essence se fait bien; un écoulement paresseux ou nul signale que le tuyau ou le filtre est bouché ou bien que la pompe ne débite pas.