

des orifices de gavage et un peu vers l'intérieur : n'y touchez pas. Deux d'entre elles, bloquées par des contre-écrous servent à l'équilibrage de l'air admis dans les deux corps ; les deux autres sont prévues pour raccorder un dépressiomètre. Déposez les vis de réglage de richesse ; sur certains carburateurs, elles sont noyées dans le corps de bride (voir page suivante).

### La pompe de reprise

Retournez le carburateur : la pompe de reprise se trouve dans un double carter moulé, comportant quatre vis de fixation internes et quatre externes. Défaites les vis internes

pour libérer le diaphragme de pompe : assurez-vous qu'il n'est pas troué ou fendillé.

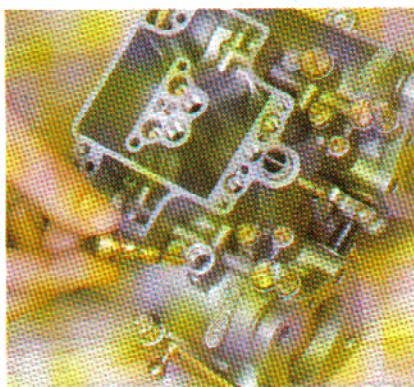
Quand le moteur est équipé de deux carburateurs doubles, il faut s'assurer que la même longueur de filetage dépasse des contre-écrous de la bielle de pompe, sur chacun d'eux.

Défaites les quatre vis extérieures et déposez le plus grand carter ; il contient un clapet d'entrée. L'eau s'accumule fréquemment à cet endroit : nettoyez soigneusement l'intérieur du carter et le clapet. Inutile de démonter les buses et les tubes de starter situés dans chaque corps, à moins de vouloir changer leur taille ; ils sont fixés par une vis,

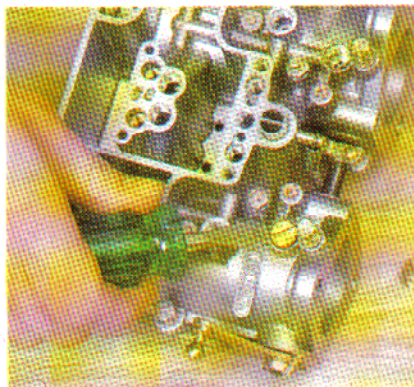
### La pompe de reprise

La pompe de reprise se trouvant sous le corps du carburateur, l'eau en suspension dans l'essence s'y accumule en priorité. Elle y provoque un dépôt blanchâtre : nettoyez-le soigneusement.

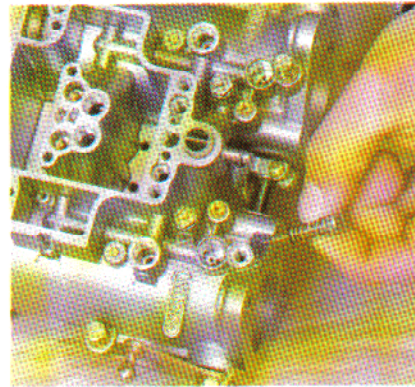
Le couvercle de la pompe, très mince, arrive à se voiler sous la pression de ses vis de fixation. Vérifiez la planéité de ses bords à l'aide d'une règle métallique. Si vous constatez un voile, séparez-le du levier de pompe en dévissant avec précaution les deux contre-écrous. Frottez le plan de joint du couvercle sur un papier émeri posé sur une surface plane et dure, jusqu'à restitution de sa planéité.



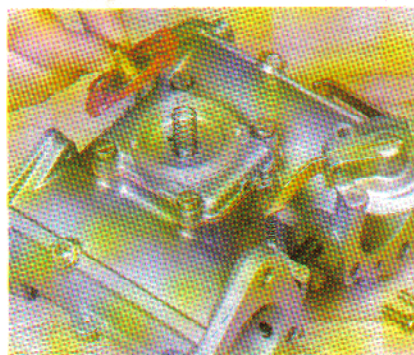
7 Un méplat détrompeur usiné sur les gicleurs de reprise oblige à les monter correctement. Les gicleurs doivent être propres et leurs joints toriques en bon état.



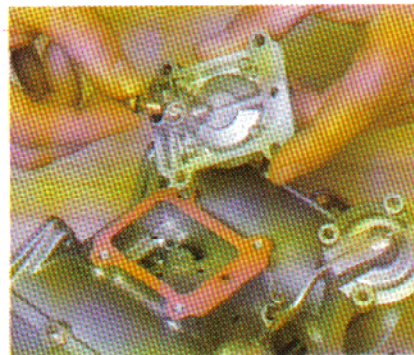
8 Déposez les bouchons placés près des brides de fixation sur le collecteur. Assurez-vous que les événements masqués par ces bouchons ne sont pas obstrués.



9 Examinez les vis de richesse ; assurez-vous que leurs pointes ne sont pas émoussées ou cassées, et que leurs filets ne sont pas arrachés par endroits.



10 Assurez-vous du parfait état du diaphragme : s'il est percé, le carburant fuira par le puits de la bielle de commande, ce qui peut provoquer un incendie.



11 Déposez le carter qui se trouve sous le diaphragme de la pompe de reprise et sortez le clapet antiretour : sa bille doit se déplacer librement, sans point dur.



12 Déposez les bouchons d'extrémité de l'axe des papillons et graissez légèrement le roulement. Ne sortez l'axe que s'il s'avère faussé, pour le changer.