

## Le montage du Dellorto

Lors du montage du carburateur sur le collecteur d'admission, serrez chacun des écrous des brides de telle façon que la rondelle spiralée (type "rondelle grover double") soit comprimée, sans toutefois que ses spires ne deviennent jointives. Insérez une cale d'épaisseur rectifiée, de 0,5 mm, entre les spires : elle doit glisser à frottement doux.

Attention : si vous serrez les écrous à fond, vous risquez de briser la bride, et le carburateur n'est plus réparable !

## La cuve

Déposez le couvercle de la cuve ; chassez l'axe d'articulation du flotteur et sortez celui-ci. Secouez-le près de l'oreille : si vous percevez un bruit de liquide, le flotteur est percé et doit être changé. A l'aide d'une clé à œil ou à pipe, dévissez le pointeau avec son siège ; changez-les systématiquement.

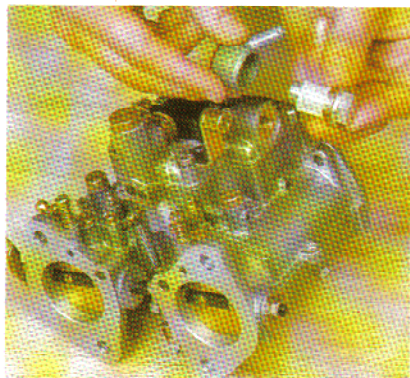
Le starter comporte un plongeur, poussé par un ressort, situé dans le couvercle de cuve. Vérifiez le libre débattement du plongeur et l'efficacité du ressort de rappel. Rincez la cuve à l'aide de dégraissant.

## Gicleur de démarrage

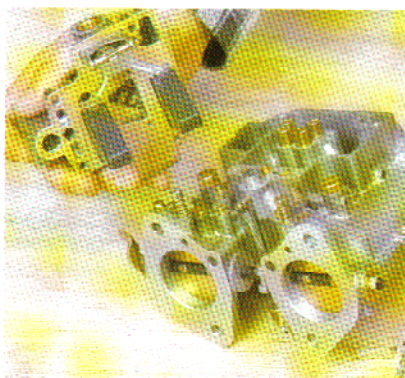
L'enrichisseur de démarrage se trouve au milieu du rebord de la

cuve, du côté du starter. Déposez les deux pièces et nettoyez-les. Déposez les deux bouchons en laiton qui se trouvent à côté de l'enrichisseur ; ils masquent les clapets antiretour de la pompe de reprise. Chacun comporte une bille chargée par une masselotte, qui ferme le débit lors de chaque aspiration de mélange. Vérifiez que la bille bouge librement et nettoyez chaque clapet dans un bain de dégraissant. Les gicleurs de la pompe de reprise eux-mêmes se trouvent sous deux gros bouchons, près de ces clapets. Deux autres bouchons se trouvent à côté des vis de richesse, près de la bride ; ils masquent les orifices de gavage ("by-pass") qui alimentent le moteur lorsque son régime dépasse légèrement le ralenti. Quatre vis sont situées à proximité

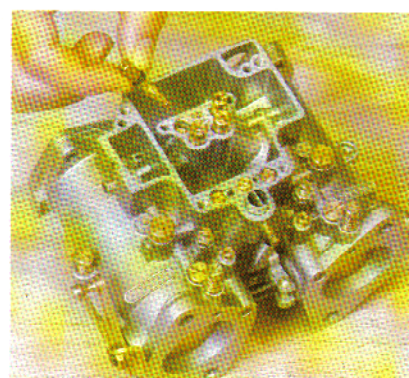
## Démontage du Dellorto DHLA



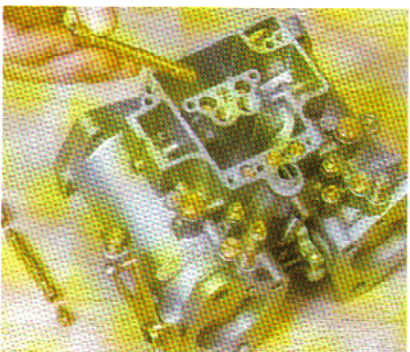
**1** Déposez le raccord d'entrée du carburant et sortez le banjo du filtre ; extrayez-en le filtre en tamis de nylon et nettoyez-le dans un bain d'essence.



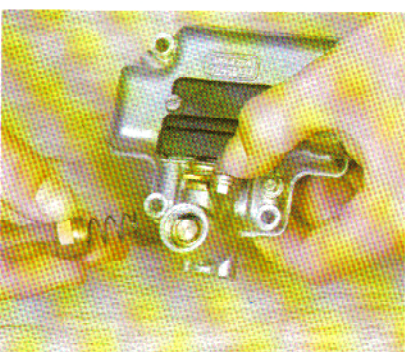
**2** Desserrez et ôtez les quatre vis, puis déposez avec précaution le couvercle de la cuve. Posez-le à l'envers pour ne pas risquer d'endommager le flotteur.



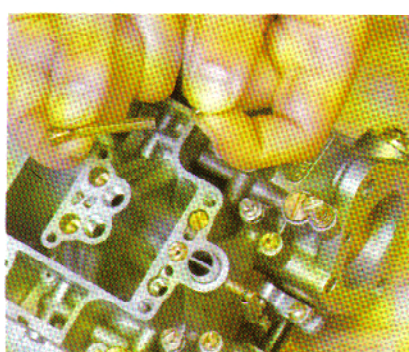
**3** Déposez les deux ensembles de gicleurs de ralenti (les plus petits). Les joints toriques d'étanchéité doivent être changés s'ils apparaissent écrasés ou fendus.



**4** Les gicleurs principaux se démontent en trois éléments : gicleur à la base, tube de mélange au centre et buse d'air au sommet. Nettoyez-les séparément à l'essence.



**5** Démontez le gros écrou situé sur le bloc de starter ; soulevez le ressort et contrôlez le fonctionnement du starter. Huilez légèrement le doigt plongeur.



**6** Un bouchon en laiton se trouve à l'une des extrémités de chaque gicleur ; déposez-les pour accéder aux clapets antiretour de la pompe de reprise.