

Rénover un carburateur Dellorto DHLA

Mécanique

243

Malgré son apparence, le carburateur Dellorto DHLA n'est pas un équipement très complexe ; sa rénovation est donc à la portée de l'amateur soigneux. Sur les Alfa Romeo et Lotus, ces carburateurs sont montés par paire. Travaillez sur un seul à la fois et utilisez celui resté en place pour vérifier les montages, si vous avez le moindre doute.

Commencez par nettoyer le carburateur à l'aide de dégraissant (ou d'essence) et d'un pinceau doux, avant de le déposer.

Comme la plupart des carburateurs horizontaux, les Dellorto sont montés sur le collecteur d'admission par l'intermédiaire d'un support élastique éliminant les vibrations ; celles-ci pourraient créer une émulsion dans la cuve. On trouve donc un joint ou une rondelle élastique ;

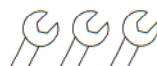
le tout étant fixé par des écrous "Nyloc", avec de larges rondelles.

Ouverture du carburateur

Démontez d'abord le raccord fileté de l'arrivée d'essence. Sortez le petit tamis filtrant en nylon et nettoyez-le.

Déposez les deux vis de fixation du capot en plastique qui se trouve sur le corps du carburateur et ôtez ce capot. Une grille se trouve en amont du circuit d'admission d'air au starter : nettoyez-la dans un bain d'essence.

Déposez les trois gicleurs (ralenti, principal et starter) et nettoyez-les dans un bain d'essence, sans jamais tenter d'introduire un fil métallique dans leur ajutage. Pour déboucher un gicleur, il faut seulement le souffler à l'air comprimé.



Matériel et outillage

- ☐ Un jeu de clés plates et à œil
- ☐ Une panoplie de tournevis
- ☐ Un bidon de dégraissant
- ☐ Un pinceau à soies douces
- ☐ Des chiffons propres

Selon besoin :

- ☐ Une pochette de joints
- ☐ Une pochette de réparation
- ☐ Une pochette de gicleurs

La pochette de réparation

Si vous vous contentez de nettoyer le carburateur pour le remonter, il vous suffit de changer son joint de bride. Mais, pour une rénovation complète, il faut acheter une pochette de réparation, comprenant les pièces d'usure telles que : pointeau et diaphragme de pompe de reprise.

Le carburateur Dellorto DHLA

Carburateurs horizontaux double corps, les Dellorto sont fabriqués en Italie et semblables, dans leur architecture, aux double corps horizontaux Weber DCOE et Solex

ADDHE. Les carburateurs Dellorto sont montés en série sur les Alfa Romeo et les Lotus. Ils équipent également certaines voitures sportives. On trouve fréquemment les carburateurs Dellorto dans des

ensembles d'adaptation ; ils sont alors montés sur des collecteurs d'admission spécifiques. Dans cette configuration, ils accroissent sensiblement les performances du moteur ainsi modifié.

