

Les bruits que vous pouvez percevoir en provenance de la partie haute du moteur sont généralement saccadés et très rapprochés. Ils proviennent le plus souvent de la distribution, des soupapes ou des pistons. Ce sont pour la plupart des organes de petites dimensions, qui émettent un bruit sec caractéristique quand ils sont usés ou lorsqu'ils commencent à travailler sans lubrification.

Certains bruits issus de la partie haute du moteur peuvent aussi être causés par la distension de la courroie principale ou de celle de la pompe de direction assistée, mais aussi à l'usure de certains roulements (alternateur, pompe à eau, pompe d'assistance), enfin par du jeu dans l'axe du distributeur ou dans la pompe à essence. La rupture de certains joints peut aussi entraîner des bruits.

Quand le bruit apparaît-il ?

Pour en identifier l'origine, notez à quel moment le bruit apparaît ou bien celui où il est le plus fort. Ce peut être quand le moteur est froid ou bien à l'inverse quand il est chaud ; juste après le démarrage ou au bout d'un long kilométrage ; à l'arrêt ou en route, etc.

Efforcez vous de déterminer tout facteur en relation avec le bruit : il peut, par exemple, s'être intensifié lentement sur une longue période ou au contraire, être apparu brusquement ; il peut se produire tout le temps ou occasionnellement.

L'analyse de tous ces facteurs vous permettra d'identifier l'origine de ce bruit et vous saurez ainsi s'il est nécessaire d'intervenir au plus vite, ou au contraire si l'intervention peut attendre une prochaine révision.



Matériel et outillage

- ☐ Une boîte de clés à douilles
- ☐ Des clés à oeil
- ☐ Des tournevis
- ☐ Un stéthoscope ou un gros tournevis
- ☐ Un jeu de cales d'épaisseur
- ☐ Une lampe témoin ou un pistolet stroboscopique

- Eventuellement
- ☐ Un jeu de courroies
 - ☐ Des joints de collecteur



Soupapes bruyantes

On sait que certains moteurs ont une distribution qui devient particulièrement bruyante à partir d'un certain kilométrage. Dans ce cas, vous ne pouvez pas faire grand-chose, si ce n'est envisager le remplacement des culbuteurs, de la rampe, des ressorts et éventuellement des soupapes elles-mêmes. Etant lié à la conception même du moteur ce défaut ne vous empêche pas de rouler. Dans bien des cas, un réglage des culbuteurs atténue le bruit.

Les bruits de la partie haute du moteur

Si le moteur de votre voiture émet un bruit anormal, vous devez commencer par en localiser l'origine. S'il vient de la partie supérieure du

moteur, à l'opposé du vilebrequin, vous pouvez mettre en cause les soupapes et leur système de commande, les courroies, l'alternateur, la

pompe à eau, la pompe de direction assistée ou, plus rarement, le distributeur et la pompe à essence.

SOUPAPES

L'usure des différents composants de la distribution est généralement à l'origine des bruits provenant de la partie haute du moteur.

ALTERNATEUR

L'usure des roulements provoque un bruit perçant.

COURROIE D'ALTERNATEUR

Une courroie détendue ou qui patine du fait de son usure peut rendre le moteur bruyant.

COURROIE DE DISTRIBUTION

Assurez-vous qu'elle est correctement tendue et qu'elle n'est pas craquelée.

ARBRE A CAMES

Contrôlez l'usure de surface des différentes cames.

COLLECTEUR D'ADMISSION

Vérifiez que son joint est en parfait état et ne laisse pas passer de l'air.

COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT

Une trace noire en haut du bloc révèle une fuite au niveau du joint.

