

## Si le moteur ne démarre pas

Lorsque le moteur ne démarre pas, faites-le tourner au démarreur entre dix et vingt secondes, puis démontez les bougies : si celles-ci sont humides d'essence, le système d'injection fonctionne bien et la panne se situe ailleurs, probablement dans le circuit d'allumage. Des entrées d'air dans l'admission constituent une autre cause très courante de difficultés au démarrage. Vérifiez donc que la tubulure d'admission est correctement serrée et que son joint n'est pas détérioré. Contrôlez aussi le bon état de la canalisation de prise de dépression du servofrein et le bon positionnement des injecteurs.

Des bougies sèches sont le signe que l'essence n'arrive pas dans les cylindres. En conséquence, commencez par vérifier l'alimentation en carburant. Mettez le contact et écoutez

si la pompe produit un cliquetis. Celle-ci peut également émettre un bourdonnement, mais, dans la plupart des cas, il existe un dispositif d'interdiction qui l'empêche de fonctionner tant que le moteur n'est pas lancé.

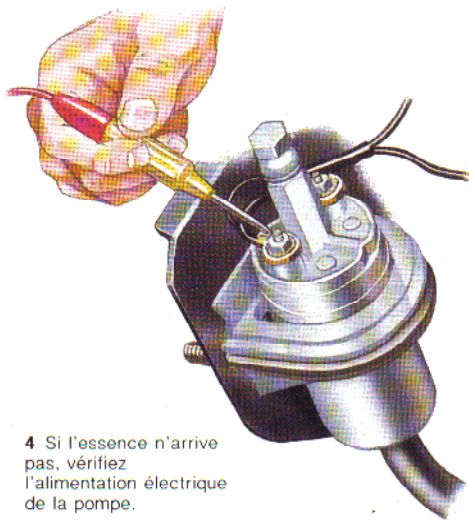
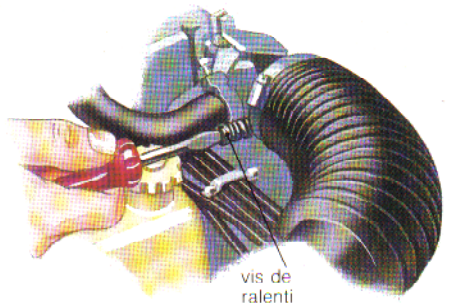
Dévissez doucement l'un des raccords reliant la canalisation d'essence au doseur-distributeur du mélange pour voir si l'essence commence à suinter lorsque le joint est moins pressé. Un écoulement régulier est le signe que le système d'alimentation fonctionne sans doute correctement, mais un débit faible ou irrégulier indique une défaillance de la pompe ou un colmatage du filtre.

Avec un détecteur de tension, vérifiez l'arrivée du courant à la pompe ; démontez les bougies, et, avec l'aide d'un assistant, faites tourner le moteur au démarreur pour annuler l'action du dispositif d'interdiction. Certains véhicules étant équipés d'un coupe-circuit à inertie destiné à couper l'ali-

## Réglage du ralenti

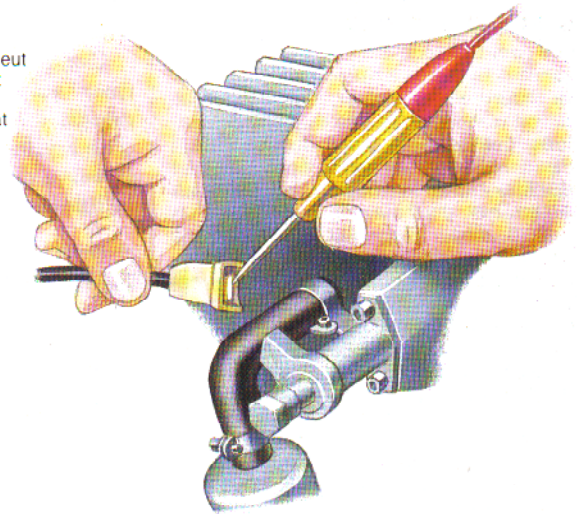
Le régime de ralenti est ajusté au moyen d'une vis d'admission d'air placée derrière le papillon des gaz. Les versions K-Jetronic sont pourvues d'une vis de réglage sur le boîtier du papillon (ci-dessous), mais, sur les versions L-Jetronic, la vis de réglage peut être placée à un autre endroit.

Avant de régler le régime de ralenti, assurez-vous du bon état général du moteur et vérifiez qu'il a atteint sa température normale de fonctionnement, puis tournez lentement la vis pour obtenir le régime voulu.



4 Si l'essence n'arrive pas, vérifiez l'alimentation électrique de la pompe.

5 Un problème de démarrage à froid peut provenir d'un défaut électrique dans le circuit du thermostat de départ à froid.



6 Sur le système L-Jetronic, vous pouvez détecter un injecteur défaillant en retirant son fil d'alimentation électrique.

