

## Remplacement du filtre à essence

Pour éviter que des impuretés solides ne détériorent, ne coincent ou n'obstruent des pièces d'une grande précision, un filtre à essence est monté sur la canalisation. Dans les systèmes K-Jetronic, le filtre est monté après la pompe et l'accumulateur d'essence, souvent dans le compartiment moteur. Sur les systèmes L-Jetronic, il est généralement placé près de la pompe au voisinage du réservoir d'essence. Remplacez le filtre aux intervalles préconisés (généralement tous les 15 000 ou 30 000 km).

de l'équipement adéquat. Mais l'entretien de base et la recherche des défaillances sont des tâches assez simples, que vous pouvez entreprendre.

En cas d'intervention sur le système d'injection, n'oubliez pas que l'essence se trouve sous forte pression dans les canalisations, souvent même lorsque le moteur est arrêté. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous devez démonter des raccords de tuyauterie.

Ne démontez pas de canalisation à haute pression lorsque le moteur est encore très chaud : l'essence répandue pourrait causer un incendie.

## Les vérifications de base

Les systèmes d'injection d'essence modernes sont très fiables, et les défaillances au démarrage ou en fonctionnement sont dues le plus souvent à des défauts dans d'autres parties du moteur. Par conséquent, avant de commencer à intervenir sur les injecteurs, procédez au réglage de l'allumage et vérifiez l'état du filtre à air, ainsi que l'état général

du moteur. Ensuite, essayez de vérifier l'état des canalisations d'essence.

Sur les systèmes électroniques, assurez-vous qu'il n'y a pas d'anomalies au niveau du câblage et des connexions. Le boîtier de commande principal est souvent monté dans l'habitacle : il faudra donc parfois retirer une partie du garnissage pour y accéder. Si vous pensez que les connexions sont médiocres, assurez-vous que les fiches, languettes ou douilles ne sont pas oxydées ; le fait de débrancher le connecteur et de le remettre en place peut suffire à éliminer une oxydation superficielle.

Si les connexions sont très encrassées, notamment par l'huile du moteur, vous pouvez utiliser un produit à nettoyer les contacts en bombe aérosol. Mais, avant de le pulvériser, faites un essai sur l'un des côtés du connecteur pour vous assurer que le nettoyant ne dissoudra pas la matière isolante dudit connecteur.

Vérifiez le câblage de la pompe à essence si celle-ci est électrique ainsi que les connexions du circuit de départ à froid.

## Vérification du système d'injection

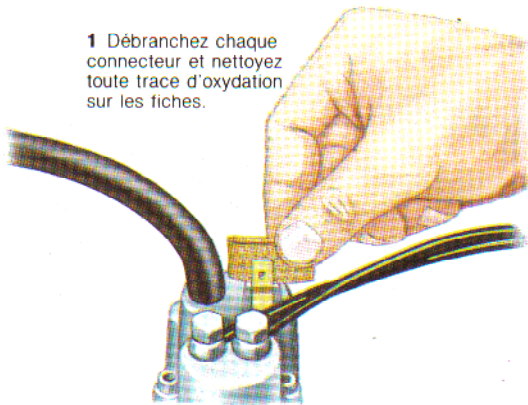
Les anomalies du système d'injection d'essence peuvent être provoquées par des défaillances des organes de commande ou par des défauts d'ordre général affectant le moteur.

Des connexions électriques corrodées (1), des vis de fixation de tubulure desserrées (2) ou des défauts d'alimentation en essence (3) peuvent être à l'origine de difficultés de démarrage ou d'un fonctionnement irrégulier.

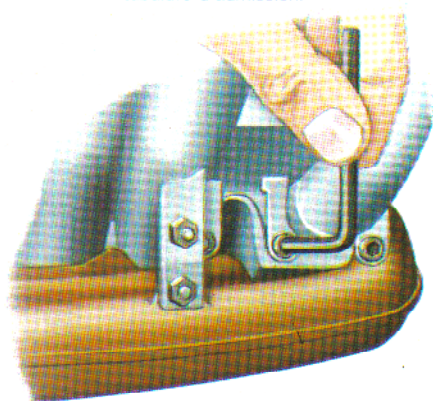
Là où vous repérez un fil d'alimentation électrique, par exemple sur la pompe à essence (4) ou sur le thermocontact de départ à froid (5), vérifiez l'arrivée du courant avec un détecteur de tension.

Sur le système L-Jetronic, vous pouvez contrôler le fonctionnement des injecteurs en détachant tour à tour les fils de déclenchement au niveau de chacun d'eux (6) alors que le moteur tourne.

1 Débranchez chaque connecteur et nettoyez toute trace d'oxydation sur les fiches.



2 Vérifiez le serrage de toutes les vis de la tubulure d'admission.



3 Un raccord de canalisation desserré peut poser des problèmes d'alimentation. Vérifiez l'étanchéité des raccords de ce type.

