

sante consiste à monter un appareil à double corps. Ce type de carburateur en comprend en fait deux. Le premier corps, ou corps principal, fonctionne à tous les régimes en fournissant une puissance suffisante sans consommation excessive de carburant. Le second corps n'entre en jeu que si l'on appuie davantage sur l'accélérateur, pour obtenir une accélération rapide ou soutenir une vitesse de croisière élevée.

Comme pour d'autres équipements, vous pouvez généralement vous procurer les pièces conçues pour une version plus performante de votre véhicule, en même temps que la tubulure d'admission nécessaire. Il vous faudra certainement faire modifier le carburateur (remplacement des gicleurs) pour l'adapter au moteur de votre voiture, mais la plupart des spécialistes de la carburation seront en mesure d'effectuer cette modification pour un prix raisonnable.

L'autre solution consiste à acquérir un ensemble spécialement étudié pour votre véhicule et qui comprendra une nouvelle tubulure d'admission ou une pièce spéciale d'adaptation pour monter le nouveau carburateur sur la tubulure existante.

N'oubliez pas que vous devrez probablement faire preuve d'initiative pour raccorder certaines tuyauteries ou reniflards ou, encore, des canalisations de prise de dépression. Dans certains cas, également, les commandes d'accélérateur et de départ à froid devront être modifiées. Si le filtre à air n'est pas fourni, il vous faudra vous procurer un modèle adapté aux caractéristiques du nouveau carburateur.

## Le choix du carburateur

Avant d'acheter un carburateur identique à celui qui équipe la version à hautes performances de votre véhicule, assurez-vous que l'appareil en question est bien adapté aux exigences du moteur. Consultez le manuel technique pour connaître les spécifications de ce dernier et pour savoir s'il est nécessaire de procéder à des modifications avant de monter le nouveau carburateur.

Comparez le rapport volumétrique de votre moteur à celui du moteur dont vous empruntez le carburateur. Comparez aussi les diagrammes de distribution (lois de levée des soupapes). Si les valeurs sont identiques ou

très voisines, la conversion doit être possible sans modifications majeures. Si le modèle à hautes performances a été doté d'un collecteur d'échappement spécial, il vous faudra en équiper aussi votre véhicule.

Si les valeurs diffèrent, par exemple de plus de 5 %, il vous faudra alors envisager de transformer le moteur pour que l'adaptation du nouveau carburateur se révèle profitable. L'opération pourra aller jusqu'au remplacement de l'arbre à cames par un élément capable d'augmenter la levée des soupapes et la durée d'ouverture des orifices. Une intervention plus spécialisée sera nécessaire au niveau des orifices de la culasse et de la chambre de combustion pour faciliter l'entrée d'une plus grande quantité de mélange air-essence et l'expulsion de la chambre d'un volume supérieur de gaz brûlés, sans risque de freinage des flux gazeux. En outre, vous devrez remplacer le collecteur et le système d'échappement par un modèle sport à passage direct qui permettra un écoulement plus rapide des gaz.

Toutes ces modifications complémentaires seront traitées dans les fiches *Niveau avancé* ultérieures.

## Montage d'un filtre à air à passage direct

En premier lieu, déposez l'ancien filtre à air et son boîtier. Si l'embase du nouveau filtre à air est séparée, vissez-la sur le carburateur (1) puis montez l'élément filtrant (2). Enfin, montez le couvercle et serrez les écrous sans forcer (3).

1. Montez d'abord le joint d'embase sur le carburateur, puis vissez l'embase elle-même.

2 L'élément filtrant se positionne dans des guides sur l'embase.

3 Vissez enfin le couvercle du filtre.

