

filtre à « passage direct ». Il s'ensuit habituellement que les réglages du carburateur doivent être adaptés aux caractéristiques exactes du nouveau filtre.

Vous pouvez opter pour deux types de filtres : les filtres à gaze de coton et les filtres en mousse. La gaze est imprégnée d'une huile spéciale qui retient les particules de poussière contenues dans l'air, et l'élément doit être nettoyé et regarni d'huile à intervalles réguliers. Le filtre en mousse, pratiquement sans entretien, ne réclame pas de fréquents nettoyages.

Ces filtres, l'un comme l'autre, sont disponibles en différentes dimensions, de sorte qu'ils sont adaptables à la plupart des véhicules et des carburateurs. Consultez toujours votre fournisseur à ce sujet, car certains véhicules n'acceptent qu'un filtre

de forme spéciale adapté au volume disponible dans le compartiment moteur.

Notez aussi qu'il peut se révéler nécessaire de monter des adaptateurs qui permettent notamment de reconnector les reniflards de ventilation du carter moteur s'ils étaient raccordés à l'ancien filtre. Là encore, votre fournisseur sera en mesure de vous conseiller.

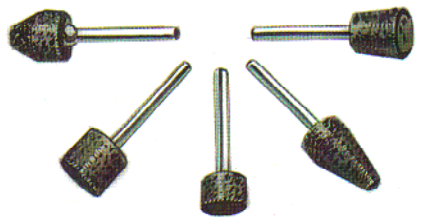
Le changement de carburateur

L'étape suivante, si vous cherchez à obtenir davantage de puissance, consiste à remplacer le carburateur d'origine. Si votre véhicule est équipé d'un carburateur simple corps, la modification la plus intéres-

Les outils à meuler

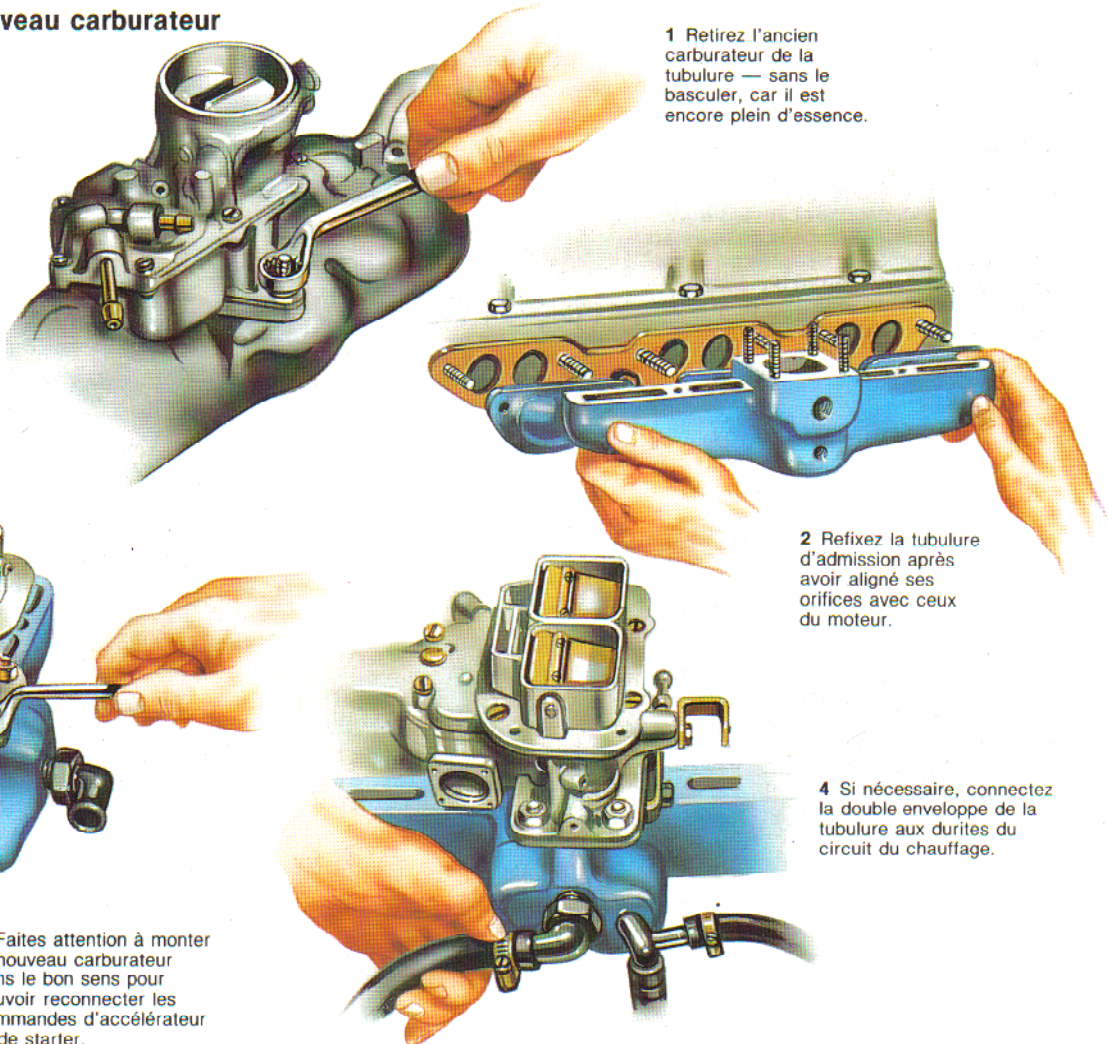
Pour agrandir les orifices de passage des gaz, vous pouvez vous servir d'une lime queue-de-rat ou demi-ronde ordinaire. Mais il est plus facile d'utiliser de petites meules rotatives ou de petites fraises à meuler entraînées par une perceuse électrique. Vous obtiendrez ainsi un travail précis, et vous gagnerez du temps.

Ces outils, disponibles chez les accessoiristes et marchands d'outillage, existent dans des formes et des dimensions très variées.



Montage d'un nouveau carburateur

En premier lieu, déposez l'ancien carburateur (1) puis la tubulure d'admission. Montez le nouveau joint de tubulure d'admission puis la tubulure elle-même (2). Vissez ensuite le nouveau carburateur sur la tubulure en utilisant un joint neuf du type adéquat (3). Si la tubulure d'admission est réchauffée par l'eau, raccordez-la au circuit de refroidissement (4).



1 Retirez l'ancien carburateur de la tubulure — sans le basculer, car il est encore plein d'essence.

2 Refixez la tubulure d'admission après avoir aligné ses orifices avec ceux du moteur.

3 Faites attention à monter le nouveau carburateur dans le bon sens pour pouvoir reconnector les commandes d'accélérateur et de starter.

4 Si nécessaire, connectez la double enveloppe de la tubulure aux durites du circuit du chauffage.