

L'un des moyens les plus simples et les plus faciles de tirer d'un moteur une puissance supérieure consiste à modifier l'ensemble carburateur-tubulure d'admission ou à remplacer le carburateur d'origine par un appareil plus performant.

En théorie, un carburateur plus gros fournit au moteur davantage de mélange, ce qui permet d'obtenir une puissance supérieure. Or, en pratique, ce n'est pas aussi simple car le carburateur doit être adapté aux possibilités du moteur en matière d'écoulement des gaz. Si le carburateur est trop gros pour le moteur, ce dernier sera incapable d'aspirer suffisamment d'air à travers ledit carburateur pour que celui-ci fonctionne correctement, ce qui aura pour conséquence une mauvaise vaporisation du carburant : le moteur aspirera une certaine quantité de carburant

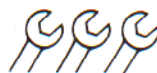
liquide et tournera irrégulièrement.

Toute recherche d'une augmentation substantielle de puissance signifie d'abord une amélioration de l'écoulement du mélange carburé vers les cylindres, amélioration qui, en elle-même, apportera déjà un supplément de puissance. Vous pourrez aussi envisager le montage d'un carburateur plus gros.

Éliminer les obstacles

Lorsque l'on veut faciliter l'écoulement des gaz dans le moteur, le premier point à traiter est la jonction entre les tubulures et la culasse.

Du fait des tolérances de fabrication admises en production, la tubulure d'admission et les orifices d'admission peuvent ne pas être parfaitement alignés ; il peut donc y avoir un très faible mais perceptible écart



Matériel et outillage

- ☐ Une perceuse et des meules sur tige
- ☐ De la graisse
- ☐ Des clés
- ☐ Un carburateur et sa tubulure avec l'ensemble d'adaptation
- ☐ Des joints de tubulure d'admission
- ☐ Un filtre à air à passage direct

Les commandes du carburateur

Si vous procédez au remplacement du carburateur par un autre, de type identique mais plus gros, les commandes d'accélérateur et de départ à froid se remonteront en principe facilement sur les leviers du carburateur. Mais, si vous changez radicalement d'équipement, il vous faudra prévoir probablement d'autres types de commande.

Pour que le moteur « respire mieux »

Il est souvent possible d'obtenir un léger supplément de puissance en gardant le carburateur standard mais en remplaçant simplement le filtre à air pour un modèle à passage direct et en travaillant un peu la tubulure d'admission.

Pour obtenir un véritable gain de performance, il vous faudra envisager le montage d'un carburateur plus volumineux, complété par sa tubulure et par son filtre à air spécifiques.

UN FILTRE À AIR À PASSAGE DIRECT

Un filtre à air bien conçu améliore les performances, même avec un carburateur standard.

LA TUBULURE D'ADMISSION

Le montage d'un carburateur plus performant signifie souvent qu'il faut monter en même temps une tubulure d'admission mieux adaptée.

L'ALIGNEMENT DES ORIFICES

Si les orifices de la tubulure d'admission ne sont pas parfaitement alignés avec ceux de la culasse, il faut les rectifier à l'aide d'une meule.

UN CARBURATEUR DOUBLE CORPS

Le remplacement du carburateur standard par un modèle à double corps est un des moyens les plus simples et les plus efficaces de combiner économie et performances.

