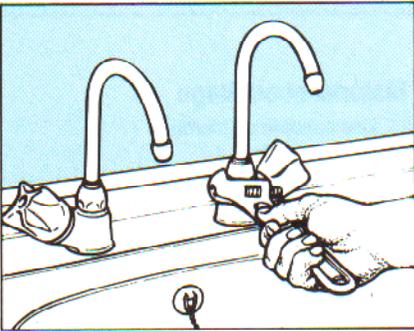
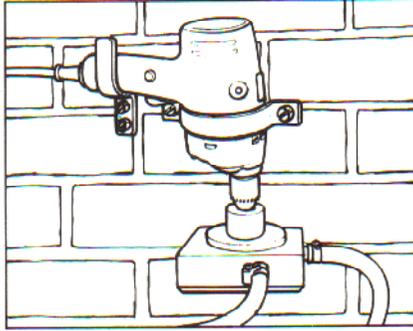


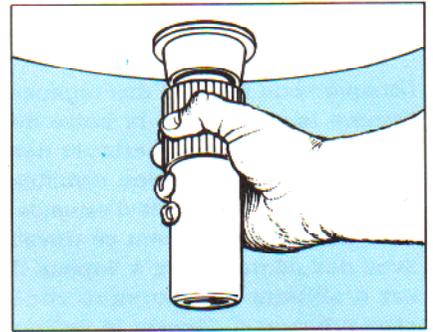
## Réaliser le poste de pulvérisation



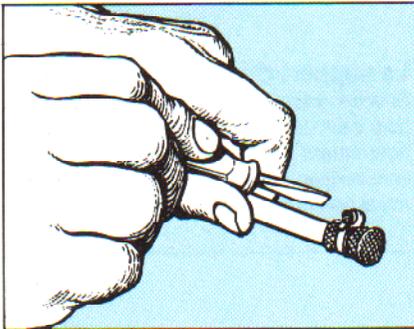
1 Choisissez de préférence un évier en inox, résistant et doté d'une évacuation de grand diamètre. Il doit être suffisamment grand pour recevoir des organes volumineux, tels que culasse de moteur ou boîte de vitesses. Déposez ses robinets, qui ne serviront pas et fixez-le le long d'un mur.



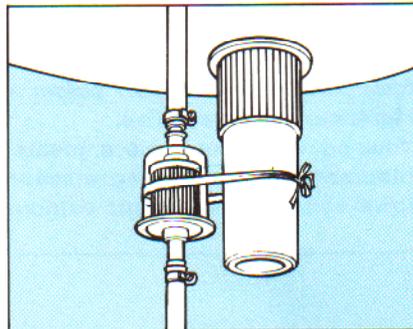
2 Fixez la perceuse sur le mur, au-dessus de l'évier, à l'aide de colliers en fer plat. Celui qui maintient le corps est en forme de "U", avec deux trous de fixation, et celui qui porte la poignée a une forme en "Z". Fixez ces colliers par des vis engagées dans des chevilles d'expansion fichées dans le mur.



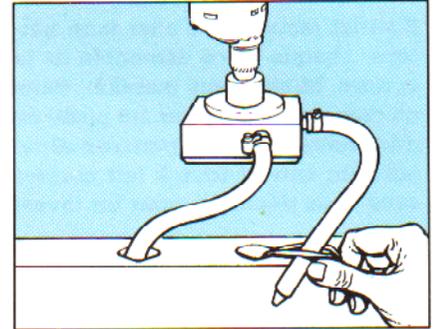
3 Inutile de conserver le siphon : démontez-le. Adaptez à sa place un morceau de tuyau en plastique ; il doit être assez long pour aboutir dans l'orifice du bidon servant de réservoir. Utilisez un tube de plomberie classique, avec un raccord fileté standard s'adaptant sur la sortie d'évacuation de l'évier.



4 Pour arrêter les plus grosses particules, posez une crépine sur l'extrémité du tuyau d'aspiration, simplement en drapant une toile métallique fine (genre toile à garde-manger) sur l'orifice ; maintenez-la en place à l'aide d'un collier à vis. Cette crépine doit plonger jusqu'à 2 à 3 cm au-dessus du fond du réservoir.



5 Le filtre à cartouche en papier (un filtre à essence classique) se fixe en série dans le tuyau d'aspiration, environ 30 cm au-dessus de la crépine. Coupez le tube et montez le filtre entre les deux morceaux du tuyau, en veillant à ce que la flèche soit bien dirigée dans le sens de passage du liquide.



6 Raccordez le tuyau d'aspiration sur l'entrée de la pompe et placez, sur la sortie, un autre tuyau aboutissant dans l'évier ; maintenez-le par une boucle en fil de fer. Fixez les tuyaux à l'aide de colliers à vis. Pour le gicleur placé à l'extrémité du tuyau, vous pouvez simplement utiliser la pointe d'un vieux stylo-bille.

### Précautions impératives pour l'emploi de pétrole

Abstenez-vous d'employer du pétrole pour les travaux de nettoyage courants ; utilisez plutôt un produit dégraissant, plus efficace et moins dangereux ; de préférence, employez un produit en bombe aérosol, qui réduit la quantité de liquide pollué à rejeter.

Mais on doit parfois nettoyer certaines pièces au pétrole, comme celles d'un carburateur, par exemple. Dans ce cas, travaillez dans un local abondamment aéré : ouvrez en grand portes et fenêtres. Travaillez le plus loin possible de toute source d'électricité et de chaleur.

Bien évidemment personne ne doit fumer à proximité pendant l'opération, ni souder ou réaliser une quelconque opération pouvant créer des étincelles (comme le meulage).

Souvenez-vous que les vapeurs de pétrole s'accumulent près du sol : écartez tout appareil de chauffage, quel qu'il soit, le plus loin possible du lieu de travail.

expliqué sur l'étiquette du bidon), dans une cuvette ou un vieux bidon d'huile de 10 litres, dont vous aurez préalablement découpé un côté.

### Le poste de nettoyage

Il est plus pratique de disposer, dans un coin de l'atelier, d'un poste de nettoyage. L'idéal est de récupérer un évier inox avec paillasse : vous pourrez laisser s'égoutter sur la paillasse les premières pièces tandis que vous nettoierez les autres dans la cuvette de l'évier.

Otez les robinets et le siphon, mais conservez la bonde et assurez-vous qu'elle est bien fixée ; si nécessaire refaites l'étanchéité de sa fixation à l'aide d'une pâte d'étanchéité.

Il ne faut jamais envoyer l'eau de rinçage — et encore moins le dégraissant usagé — dans l'égout : c'est formellement prohibé et mieux vaut recycler le dégraissant en le filtrant. Placez sous l'évier un bidon (25 litres, par exemple) qui recevra directement l'évacuation de la bonde d'évier ; posez-le sur une cale en bois, pour faciliter son retrait lorsque vous le changerez. Découpez dans la face supérieure du bidon un orifice assez grand pour y passer un tuyau souple (tuyau d'arrosage gros diamètre, par exemple), que vous raccorderez à une pompe entraînée par une perceuse, pour réaliser un équipement de pulvérisation du dégraissant, très pratique et économique.