

## Symptômes

Les freins crissent quand on les actionne.

## Causes possibles

De la poussière provenant de la route ou des garnitures s'est insinuée dans les freins.

## Remèdes

Déposez les plaquettes de freins et éliminez toute trace de poussière. (Faites attention de ne pas la respirer.) Enduisez le dos des plaquettes de graisse graphitée ou de graisse spéciale pour freins.

Les surfaces frottantes se sont « glacées ».

Éliminez le glaçage à la brosse métallique.

Les plaques antibruit ont disparu ou ont été mal montées, ou bien les freins ont besoin d'un peu de graisse.

Déposez les plaquettes et vérifiez le montage des antibruits (voir illustration). Enduisez légèrement le dos des plaquettes de graisse graphitée ou de graisse spéciale pour freins avant de remonter ces dernières.

Les disques de freins sont usés.

Vérifiez l'état des disques (craquelures, fêlures...); remplacez-les, si nécessaire.

La voiture a toujours eu des freins bruyants.

Le problème est insoluble sur certains modèles. Essayez éventuellement d'adapter des plaquettes ou des garnitures d'une marque différente.

Des garnitures ou des plaquettes neuves ne sont pas encore rodées.

Des garnitures de freins neuves doivent être rodées pendant près de 200 km avant que l'on puisse freiner normalement.

Les freins crissent lors des virages.

Les flexibles sont trop étirés lors des virages, et les plaquettes de freins frottent légèrement.

Vérifiez si les flexibles sont correctement disposés et assurez-vous qu'ils n'ont pas été déformés lors des braquages. Si tout est en ordre, il n'y a malheureusement rien à faire.

Les roulements de roues sont déréglés ou usés.

Vérifiez les roulements de roues et réglez-les si possible.

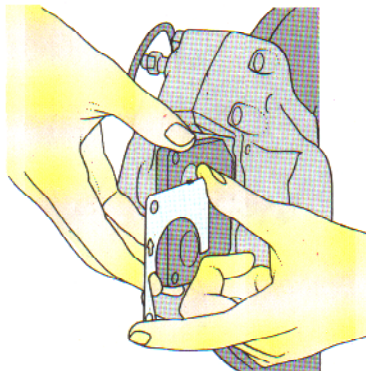
On entend un bruit ou un grondement lors du freinage.

Un caillou s'est coincé dans l'étrier.

Déposez les plaquettes et extrayez le caillou. Examinez le disque : s'il est rayé, prévoyez son changement.

Les garnitures des plaquettes ou les segments sont usés au point de laisser apparaître le métal sous-jacent.

Examinez l'état des plaquettes ou des segments. Si l'usure des garnitures est totale, examinez aussi les disques ou les tambours. Si vous intervenez assez tôt, le remplacement des plaquettes ou des segments suffira; sinon, les disques ou les tambours risquent fort d'être rayés et il faudra aussi les changer.



## Vérification des plaques antibruit

(Si vous ne trouvez pas d'antibruits sur vos freins, informez-vous auprès du concessionnaire pour savoir s'il en existait à l'origine. Ils ont pu être perdus, mais aussi ne pas avoir été mis en place par oubli.)

Au remontage, enduisez les antibruits de graisse spéciale pour freins. Repérez la présence éventuelle d'une flèche gravée sur les plaquettes antibruit : les plaques doivent être montées de sorte que cette flèche soit dirigée dans le sens de marche normal du véhicule.