

Problèmes avec les freins

Symptômes

Les freins perdent de l'efficacité et la pédale devient dure ou au contraire semble « spongieuse » ou même s'enfonce jusqu'au plancher (suite de la page précédente).

Le témoin de défaillance des freins s'allume au tableau de bord.



Arrêtez-vous immédiatement. Ne reprenez la route qu'après un examen complet du système de freinage.

Le témoin du niveau du liquide de freins s'allume au tableau de bord.

Le servofrein émet un bruit de sifflement.

Le frein à main est « dur ».

Le frein à main n'immobilise pas la voiture.

Causes possibles

Les freins chauffent excessivement en raison d'un usage intensif.

Les garnitures de freins ne conviennent pas.

Une avarie est survenue sur une moitié d'un système de freinage à deux circuits ou à circuits indépendants.

Le capteur du témoin de freins est défectueux.

Le niveau du liquide de freins a baissé.

Le capteur du témoin de freins est défectueux.

Le servofrein n'est pas étanche.

Le levier de frein à main se bloque sur son axe.

La timonerie du frein à main est grippée.

Le frein à main réclame un réglage.

Les garnitures de freins sont très usées.

Remèdes

Arrêtez-vous et laissez refroidir les freins. Poursuivez votre route à vitesse modérée et utilisez davantage le frein moteur dans les descentes.

Faites monter des garnitures de freins du type préconisé par le constructeur.

Recherchez les fuites sur le système et faites le nécessaire pour y remédier; il peut être nécessaire de réarmer le contacteur de pression.

Contrôlez le fonctionnement du témoin.

Vérifiez et ajustez le niveau du liquide de freins. L'usure des garnitures de freins entraînant une baisse du niveau de liquide, ceci peut indiquer une usure excessive de celles-ci : vérifiez-les. Si le niveau baisse rapidement, recherchez la fuite.

Changez le capteur.

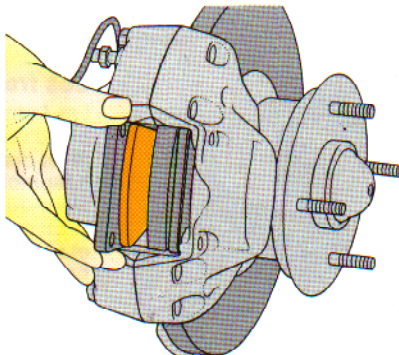
Un léger sifflement du servofrein au moment du freinage est normal, mais un bruit constant signale une fuite à la durite ou au corps de l'appareil. Vérifiez l'ensemble et consultez un spécialiste des freins.

Examinez et graissez l'axe du levier de frein à main.

Dégrippez les câbles et les articulations ou remplacez les pièces endommagées.

Commencez par régler les freins eux-mêmes, puis les câbles ou la timonerie jusqu'à ce que le frein à main bloque correctement les roues après avoir été tiré de quatre crans environ. Assurez-vous néanmoins que les roues sur lesquelles agit le frein à main tournent librement.

Vérifiez l'état des garnitures, et remplacez les pièces usées.



La vérification des plaquettes de freins

Si les freins ont tendance à perdre de l'efficacité par usage intensif, la cause réside peut-être dans le choix de plaquettes inappropriées. Démontez-les et comparez-les avec des plaquettes du type préconisé. Si vous ne constatez aucune différence, recherchez toutes les autres causes de perte d'efficacité de freinage. Si tout est en ordre, montez un jeu de plaquettes neuves du type recommandé.