

Symptômes

L'embrayage patine et ne s'enclenche pas franchement, de sorte que le moteur s'accélère sans que la vitesse de la voiture augmente.

Causes possibles

L'embrayage est mal réglé.

La garniture du disque d'embrayage est souillée d'huile en provenance du moteur ou de la boîte.

La garniture du disque d'embrayage est usée jusqu'au métal.

Remèdes

Vérifiez la garde à la pédale d'embrayage et réglez le cas échéant.

Faites le nécessaire pour mettre fin à la fuite d'huile et faites remplacer le disque d'embrayage.

Remplacez le disque d'embrayage sans délai. N'insistez pas car la face du volant moteur serait irrémédiablement endommagée.

La commande d'embrayage est anormalement dure.

Si l'embrayage est à commande mécanique, le câble (ou la tringlerie de débrayage) est grippé.

Si l'embrayage est à commande hydraulique, le cylindre émetteur ou le cylindre récepteur est grippé.

Si possible, graissez le câble ou la tringlerie de débrayage. En cas d'insuccès, remplacez le câble ou restaurez la tringlerie.

Vérifiez les cylindres du circuit hydraulique et remplacez les éléments défectueux.

La pédale d'embrayage ne revient pas complètement.

La pédale se bloque sur son axe.

Le câble (ou la tringlerie de débrayage) est grippé.

Graissez le pivot de la pédale d'embrayage (voir l'illustration ci-dessous). Si la résistance persiste, démontez la pédale pour l'inspecter.

Examinez le câble ou la tringlerie de débrayage et graissez si nécessaire. Vérifiez aussi le réglage de la commande.

La pédale d'embrayage paraît molle ou « spongieuse » (cas où l'embrayage est à commande mécanique).

Le câble de débrayage a cassé ou s'est détendu.

Le dispositif de réglage automatique ne fonctionne plus.

L'attache de la gaine du câble de débrayage sur la coque (arrêt) s'est rompue.

Vérifiez le câble de débrayage; remplacez-le si nécessaire.

Vérifiez le dispositif de réglage automatique. Consultez un réparateur en cas de défaut de fonctionnement.

Examinez le passage du câble dans la tôle de la coque, à l'arrière du compartiment moteur. Si la tôle est déformée localement, faites faire un renfort par un réparateur.

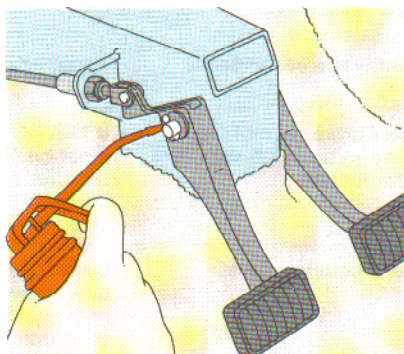
La pédale d'embrayage paraît molle ou « spongieuse » (cas où l'embrayage est à commande hydraulique).

Le maître-cylindre, le cylindre récepteur ou la canalisation du circuit hydraulique de commande d'embrayage fuit.

Le liquide du circuit hydraulique de commande d'embrayage contient des bulles d'air.

Recherchez la fuite; montez des joints neufs ou remplacez cylindres et canalisations s'ils sont défectueux.

Recherchez les fuites et réparez. Purgez le circuit hydraulique pour éliminer l'air.



Graissage de l'axe de la pédale d'embrayage

Si la commande de l'embrayage paraît dure, il se peut que la pédale se bloque sur son axe de pivotement. Utilisez une burette contenant de l'huile de moteur ou de l'huile fluide à usages multiples pour graisser le pivot de la pédale. Actionnez cette dernière jusqu'à ce que la commande apparaisse très libre. Si le problème persiste, pulvérisez de l'huile dégrissante et laissez agir un certain temps. En cas d'insuccès, démontez la pédale pour inspecter et remettre en état le pivot.

Attention aux montages sur bagues de Nylon, de plus en plus fréquents : l'huile n'apporte pas toujours le remède, et il faut employer des produits siliconés.