

# Comportement du moteur

## Symptômes

De l'eau s'écoule du pot d'échappement quand le moteur est chaud (ce phénomène est normal après un démarrage à froid en hiver).

## Causes possibles

Le joint de culasse est endommagé, ou la culasse est déformée ou fendue.

## Remèdes

Remplacez le joint de culasse. En cas de nécessité, confiez la culasse à un spécialiste pour rectification, ou remplacez-la.

L'échappement libère une abondante fumée bleuâtre.

Les segments des pistons ou les chemises des cylindres sont usés.

Vérifiez les compressions dans les cylindres. Si les pistons ou les chemises sont très usés, demandez l'avis d'un garagiste.

Les tiges de soupapes ou leurs guides sont usés.

Remplacez les soupapes et/ou les guides de soupapes.

L'échappement libère une abondante fumée noirâtre.

Le mélange carburé est trop riche.

Modifiez le réglage de richesse du mélange sur le carburateur.

Le filtre à air est encrassé.

Nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air.

Le starter est mal réglé.

Vérifiez et réglez le fonctionnement du mécanisme de starter.

# Système de lubrification

## Symptômes

Le moteur a une consommation excessive d'huile (voir aussi la fiche *Notions de base 24*)

## Causes possibles

Si de la fumée bleue se dégage à l'échappement quand le régime du moteur augmente, les cylindres ou les segments ou encore les guides de soupapes ou les joints d'étanchéité des queues de soupapes sont usés.

## Remèdes

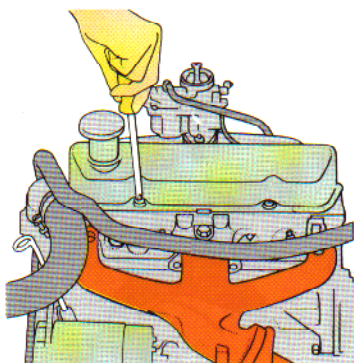
Vérifiez les compressions du moteur. Si tout est en ordre, le problème vient sans doute des guides de soupapes. Si les compressions sont faibles, les cylindres et les segments sont probablement usés. Demandez l'avis d'un garagiste — la réparation complète ou le remplacement du moteur est sans doute nécessaire.

S'il n'y a aucune anomalie en ce qui concerne les gaz d'échappement, le moteur perd de l'huile.

Nettoyez toutes les traces d'huile sur le moteur puis faites-le chauffer et assurez-vous que des joints ne fuient pas. Sinon, essayez de resserrer légèrement les raccords (voir le commentaire ci-dessous); mais, si la fuite persiste, remplacez les joints. N'oubliez pas de vérifier le joint d'étanchéité du filtre à huile.

Le système de ventilation du carter moteur (reniflard) est bouché.

Nettoyez le clapet et les durites du système de ventilation du carter moteur.



## Pour stopper les fuites d'huile

Si de l'huile fuit au niveau d'un joint, commencez par resserrer légèrement les vis ou les écrous de fixation — cela suffit souvent à stopper la fuite.

Si la fuite persiste, remplacez le joint — pour plus de précisions, consultez la fiche *Mécanique* correspondante. Veillez à ce que le couple de serrage soit uniforme, cela afin d'éviter une déformation du joint ou des pièces qu'il raccorde, ce qui risquerait d'aggraver la fuite.